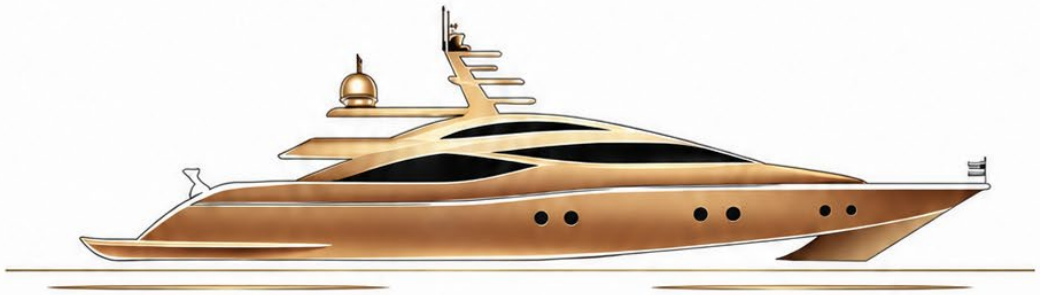
MARINE CARE

Jachtápolási Útmutató

Kíméletes tisztítás. Tudatos jachtápolás. Prémium felületvédelem.

MARINE CARE



by SILICONE PROTECTION

by SILICONE PROTECTION Kft.
a szilikonos felületvédelem szakértője

Bevezető

A jachtápolás több mint tisztítás

Egy jacht tisztasága nem csupán esztétikai kérdés. A gondozott felület, a fényes szerelvények, az átlátható üveg, a tiszta fedélzet és a rendezett kabin együtt adják azt az érzést, amely miatta hajó valóban különleges tér marad.

A jacht más világ, mint egy autó, egy terasz vagy egy háztartási felület. A víz, a só, az UV-sugárzás, a pára, az alga, a naptej, az olaj, a korom és a kikötői szennyeződések folyamatosan terhelik a felületeket. Ezért a tisztításnak nemcsak hatékonynak, hanem átgondoltnak és felületkímélőnek is kell lennie.

A MARINE CARE jachtápolási szemlélete ebből indul ki.

Nem az a cél, hogy egyetlen erős szerrel mindent megoldjunk. A cél az, hogy minden felület a saját anyagának, állapotának és szennyeződésének megfelelő kezelést kapjon.

A jó jachtápolás figyelmet igényel. Először meg kell ismerni a felületet, azonosítani kell a szennyeződést, majd a megfelelő tisztítószert és eszközt kell kiválasztani. A tisztítás így nem kapkodó próbálkozás, hanem kontrollált, következetes folyamat.

A MARINE CARE ebben segít.

Ez az útmutató azoknak készült, akik nemcsak tiszta hajót szeretnének, hanem ápolt, rendezett, értékőrző jachtfelületeket. Legyen szó hajótulajdonosról, charterüzemeltetőről, kikötői karbantartóról vagy hajóápolással foglalkozó szakemberről, a cél ugyanaz:

hatékony tisztítás, felesleges kockázat nélkül.

A MARINE CARE rendszer a jacht külső és belső felületeihez igazított tisztítási megoldásokat kínál. A Marine Care Jachttisztító a hajótest és a fedélzet látványos tisztítására szolgál, a további termékek pedig célzottan segítenek a géptér, az üveg, a plexi, a fém, a kabin, a konyha és a szaniterek ápolásában, valamint a penész okozta elszíneződések célzott eltávolításában.

A tiszta jacht nemcsak szebb.

A tiszta jacht gondozottabb, bizalomkeltőbb és értékesebb összképet mutat.

Kíméletes, hatékony tisztítás gelcoat, műanyag, fém, üveg és fedélzeti felületeken

A jacht nem egyszerű használati tárgy. A hajótest, a fedélzet, a fém szerelvények, az üvegfelületek és a belső terek együtt adják azt az élményt, amely miatt a tulajdonos vagy az üzemeltető gondoskodni akar róla.

A tisztítás ezért nem lehet durva, kapkodó vagy véletlenszerű. Egy jacht felületén a szennyeződés nemcsak esztétikai kérdés. A só, az alga, a vízkő, az olajos lerakódás, a naptej, a madárürülék, a korom és a kikötői szennyeződések hosszabb távon a felület állapotát is befolyásolhatják.

A MARINE CARE célja, hogy a jachtápolás ne erőlködés, ne túlzott dörzsölés és ne kockázatos

vegyszerezés legyen, hanem átgondolt, felületkímélő és hatékony tisztítási folyamat.

Ez az útmutató abban segít, hogy a tisztítás ne csak látványos, hanem biztonságosabb és következetesebb is legyen.

---

1. Miért más egy jacht tisztítása?

Egy jacht folyamatosan olyan környezetben áll vagy mozog, amely erősen terheli a felületeit. A víz, a napsugárzás, a pára, a hőingadozás, a só, az alga, a kikötői por és az olajos szennyeződések egyszerre vannak jelen.

A legtöbb hiba abból ered, hogy a felhasználó a hajót ugyanúgy próbálja tisztítani, mint egy autót, egy kerti bútort vagy egy háztartási felületet. Ez veszélyes leegyszerűsítés.

A jachtfelületeken gyakran találkozunk érzékeny, fényes, polírozott vagy speciális bevonatú részekkel. Ezeknél nem az a cél, hogy „minél erősebb” szert használjunk, hanem az, hogy a megfelelő szennyeződéshez a megfelelő tisztítási módszert válasszuk.

A jó jachttisztítás három alapelve:

1. A felületet először meg kell ismerni.

Nem mindegy, hogy gelcoat, festett felület, műanyag, akril, üveg, fém, fa vagy gumitömítés kerül tisztításra.

2. A szennyeződést pontosan kell azonosítani.

Másképp kell kezelni az algás lerakódást, a vízkövet, az olajos szennyeződést, a sómaradványt vagy a koromréteget.

3. A tisztítás legyen fokozatos.

Először mindig a kíméletesebb irányból kell indulni. A túl erős dörzsölés, a durva szivacs vagy a nem megfelelő vegyszer többet árthat, mint maga a szennyeződés.

---

2. A jachtfelületek leggyakoribb szennyeződései

A hajó külső és belső részein különböző jellegű szennyeződésekkel találkozunk.

A hajótesten és a vízvonal környékén gyakori az algás, biofilmes, vízköves vagy ásványi jellegű lerakódás. Kikötői környezetben olajos, zsíros szennyeződések is megjelenhetnek. A fedélzeten előfordulhat naptej, italfolt, cipőnyom, madárürülék, korom vagy általános városi por.

A fém szerelvényeken vízfolt, oxidációs nyom, sómaradvány és zsíros kéznyom jelenhet meg. Az üveg- és plexifelületeken különösen fontos, hogy ne használjunk karcoló eszközt. A belső terekben inkább az ujjlenyomat, a pára, a penészfoltos sarkok és kárpitok, a konyhai zsír és a szaniterek vízkövesedése jelent problémát.

A MARINE CARE szemlélete szerint nem egyetlen „mindent vivő” szerrel kell minden felületet kezelni. A cél az, hogy minden felület a saját jellegének megfelelő tisztítást kapjon.

3. A MARINE CARE szemlélet

A MARINE CARE jachtápolási szemlélete egyszerű:

először a felület védelme, utána a látványos tisztaság.

A cél nem az, hogy a felületet feleslegesen megterheljük, hanem az, hogy a szennyeződést célzottan, kontrollált módon távolítsuk el.

A Marine Care Jachttisztító a külső jachtfelületek általános és speciális szennyeződéseinek tisztítására készült. A termék szerepe a rendszerben az, hogy elsőként a legnagyobb, leglátványosabb felületeken mutassa meg a márka erejét.

Ezért a Marine Care Jachttisztító a MARINE CARE rendszer belépőterméke: látványos, könnyen demonstrálható, és jó alapot ad arra, hogy később a teljes jachtápolási termékcsalád is felépüljön köré.

---

4. A jachttisztítás 10 aranyszabálya

A jachtápolás akkor lesz igazán eredményes, ha nem alkalmi próbálkozásként, hanem következetes rendszerként tekintünk rá. A tisztaság mellett mindig figyelni kell a felület épségére, a megfelelő eszközökre, a tisztítás sorrendjére és a környezeti körülményekre.

A következő 10 szabály segít abban, hogy a MARINE CARE termékek használata biztonságosabb, hatékonyabb és kiszámíthatóbb legyen.

---

1. Mindig öblíts először

A hajó felületén gyakran van só, por, homok, kikötői szennyeződés vagy más szemcsés lerakódás. Ha ezeket szárazon kezdjük dörzsölni, karcolást okozhatnak.

A tisztítás első lépése mindig a bő vizes előöblítés. Ez fellazítja és eltávolítja a laza szennyeződéseket, és biztonságosabbá teszi a további tisztítást.

---

2. Ismerd fel a felületet

Nem mindegy, hogy gelcoat, festett felület, plexi, akril, króm, rozsdamentes acél, gumi, fa vagy belső bútorfelület kerül tisztításra.

A jachton sokféle anyag találkozik egymással. Ami az egyik felületen jól működik, az egy másikon túl erős, túl kockázatos vagy egyszerűen nem megfelelő lehet.

A jó tisztítás a felület felismerésével kezdődik.

---

3. Azonosítsd a szennyeződést

A vízvonalnál látható elszíneződés, a fedélzeti folt, a fémeken megjelenő nyom vagy a kabinban lévő lerakódás nem mindig ugyanazt jelenti.

Lehet só, alga, vízkő, naptej, olaj, dízel, korom, ételmaradvány, pára vagy általános használati kosz.

A megfelelő MARINE CARE termék kiválasztása csak akkor lehetséges, ha tudjuk, milyen jellegű szennyeződéssel állunk szemben.

---

4. Végezz próbatisztítást

Minden új, érzékeny vagy ismeretlen felületen először kisebb, kevésbé látható részen kell próbát végezni.

A próbatisztítás megmutatja, hogyan reagál a felület a tisztítószerre, a behatási időre és az áttörlésre.

Ez különösen fontos régebbi hajótesten, mattult gelcoaton, festett felületen, plexin, akrilon, krómozott fémen, lakkozott bútoron, fán és gumitömítésen.

---

5. Ne dolgozz tűző napon

A felforrósodott felület és az erős napsütés növeli a rászáradás és a foltosodás kockázatát.

A tisztítást lehetőleg árnyékban, hűvösebb napszakban vagy kisebb szakaszokra bontva végezzük.

A cél az, hogy a tisztítószer dolgozzon, de ne száradjon rá a felületre.

---

6. Ne hagyd rászáradni a tisztítószert

Ez az egyik legfontosabb szabály.

A tisztítószernek csak addig kell a felületen maradnia, amíg fellazítja a szennyeződést. Ha rászárad, foltot hagyhat, egyenetlen képet okozhat, vagy érzékeny felületen nem kívánt nyomot eredményezhet.

Mindig kisebb szakaszokon dolgozz, és a kezelést alapos öblítéssel zárd le.

---

7. Használj puha, tiszta eszközöket

A jó tisztítás nem az erős dörzsölésről szól.

A jachtfelületeken puha mikroszálas kendő, nem karcoló szivacs és puha hajókefe ajánlott.

Kerülni kell a fémszálas dörzsit, durva súrolószivacsot, pengét, kaparót, szemcsés súrolóport és minden olyan eszközt, amely karcolhatja vagy mattíthatja a felületet.

Különösen plexin, akrilon, fényes gelcoaton és polírozott fémen kell óvatosan dolgozni.

---

8. Mindig öblíts alaposan

A tisztítás után a fellazított szennyeződést és a tisztítószer-maradványt teljesen el kell távolítani.

Az alapos öblítés csökkenti a foltosodás kockázatát, és szebb, egyenletesebb végeredményt ad.

Konyhai, szaniter és emberi bőrrel vagy élelmiszerrel érintkező felületeken különösen fontos, hogy ne maradjon tisztítószer-maradvány.

---

9. Minden felülethez a megfelelő terméket használd

- A MARINE CARE rendszer nem egyetlen univerzális megoldásra épül. A hajótest és fedélzet tisztításához a Marine Care Jachttisztító való.
- A géptéri, olajos szennyeződésekhez a Marine Care Motor- és géptértisztító. Az üveghez, plexihez és akrilhoz a Marine Care Ablaktisztító.
- A fém szerelvényekhez a Marine Care Krómfény.
- A kabin belső felületeihez a Marine Care Kabinbútor-tisztító.
- A vizes helyiségekhez és egyéb vízköves, a termék használatára alkalmas hajó-felületekhez a Marine Care Mosdó- és szanitertisztító.
- A hajókonyhához a Marine Konyhai zsíroldó – Galley Clean. A klórálló, mosható felületek penészfoltjaihoz a Marine Care Penészeltávolító, a különleges óvintézkedések betartásával.

A helyes termékválasztás csökkenti a kockázatot és javítja a végeredményt.

---

10. A rendszeres, kíméletes tisztítás jobb, mint a ritka, durva beavatkozás

A jachtfelületek akkor maradnak szép állapotban, ha a szennyeződések nem épülnek egymásra hosszú időn keresztül.

A sót, naptejet, madárürüléket, olajat, dízelt, konyhai zsírt és vizes helyiségekben megjelenő lerakódásokat érdemes minél hamarabb kezelni.

A rendszeres, kíméletes karbantartás kevesebb vegyszert, kevesebb dörzsölést és kevesebb kockázatot jelent.

Röviden

A jachttisztítás 10 aranyszabálya:

1. Öblíts először.
2. Ismerd fel a felületet.
3. Azonosítsd a szennyeződést.
4. Végezz próbatisztítást.
5. Ne dolgozz tűző napon.
6. Ne hagyd rászáradni a tisztítószert.
7. Használj puha, tiszta eszközöket.
8. Öblíts alaposan.
9. Válaszd a megfelelő MARINE CARE terméket.
10. Tisztíts rendszeresen, kíméletesen.

A jó jachttisztítás nem erő kérdése, hanem sorrend, figyelem és megfelelő termékválasztás.

---

5. Mit ne tegyünk jachtfelületen?

A jachtápolásban a hibák gyakran nem azonnal, hanem később látszanak meg. Egy túl erős szer, egy durva súrolóeszköz vagy egy napon rászáradt tisztítószer később mattulást, foltosodást vagy felületi károsodást okozhat.

Kerülendő hibák:

Ne használjunk ismeretlen háztartási tisztítószert próba nélkül.

Ne dolgozzunk tűző napon, felforrósodott felületen.

Ne hagyjuk a tisztítószert rászáradni a felületre.

Ne használjunk durva dörzsit, fémszálas szivacsot vagy karcoló kefét érzékeny felületen.

Ne keverjünk különböző tisztítószereket.

Ne kezeljük ugyanúgy a gelcoatot, a plexit, a krómot, a fát és a gumit.

Ne ígérjük magunknak, hogy „majd erősebben dörzsöljük”. A jó tisztítás nem az erőszakról, hanem a megfelelő módszerről szól.

---

6. Alapelv: először próbatisztítás

Minden új felületen, ismeretlen bevonaton vagy kényes részen először próbát kell végezni.

A próbatisztítás célja nem formaság. Ezzel ellenőrizhető, hogyan reagál a felület a tisztítószerre, mennyi idő szükséges a hatáshoz, szükség van-e mechanikai rásegítésre, és marad-e bármilyen optikai elváltozás.

A próbatisztítást mindig kevésbé feltűnő helyen kell elvégezni. Csak akkor érdemes nagyobb felületre továbbmenni, ha a próba eredménye megfelelő.

---

7. A helyes tisztítási sorrend

A jachttisztítás ajánlott sorrendje:

1. Előöblítés

A laza port, homokot, sót és felületi szennyeződést először vízzel el kell távolítani. Ez csökkenti a karcolás kockázatát.

2. Felületazonosítás

Ellenőrizzük, milyen anyagon dolgozunk: gelcoat, festett felület, műanyag, fém, üveg, fa vagy tömítés.

3. Próbatisztítás

Egy kisebb, kevésbé látható területen ellenőrizzük a hatást.

4. Felhordás

A tisztítószert egyenletesen vigyük fel a kezelendő felületre. Ne használjunk feleslegesen sok anyagot.

5. Rövid behatási idő

A szennyeződésnek időt kell adni, de a felületet nem szabad felügyelet nélkül hagyni. A tisztítószer ne száradjon rá.

6. Kíméletes áttörlés

Puha kefével, mikroszálas kendővel vagy megfelelő szivaccsal segítsük a tisztítást.

7. Alapos öblítés

A felületet tiszta vízzel alaposan le kell öblíteni.

8. Szárítás és ellenőrzés

A tisztított felületet töröljük szárazra, majd ellenőrizzük az eredményt. Ha szükséges, célzottan ismételjük meg a kezelést.

---

8. A jó eszköz legalább olyan fontos, mint a jó tisztítószer

A jachtápolásban az eszközválasztás kulcskérdés.

Ajánlott eszközök:

- ✓ puha mikroszálas kendő,
- ✓ puha hajókefe,
- ✓ nem karcoló szivacs,
- ✓ permetezőflakon,
- ✓ külön kendő üveghez és fémhez,
- ✓ külön kendő belső felületekhez,
- ✓ tiszta öblítővíz,
- ✓ száraz, nem szöszölő törlőkendő.

A legfontosabb szabály: amit az ember nem használna nyugodt szívvel egy fényes, érzékeny felületen, azt ne használja jachton sem.

8.1 Mikroszálas kendők a jachtápolásban

A jachtápolásban a mikroszálas kendő nem egyszerű kiegészítő, hanem a felületbiztonság egyik legfontosabb eszköze. Egy jó tisztítószer is okozhat gyenge végeredményt, ha rossz kendővel, szennyezett kendővel vagy nem megfelelő szálhosszúságú törlővel használják.

A mikroszálas kendő feladata nem csak az, hogy letörölje a felületet. A jó kendő felveszi a fellazított szennyeződést, csökkenti a karcolás kockázatát, segíti az egyenletes száradást, és hozzájárul a foltmentes, prémium felületi képhez.

A jachton különösen fontos, hogy minden felülethez külön kendőt használjunk. A géptérből, szaniterből, konyhából vagy erősen szennyezett külső felületről származó kendő nem kerülhet vissza gelcoatra, plexire, akrilra, üvegre vagy krómra.

8.1.1 Milyen felületre milyen kendő kerüljön?

Gelcoat, fényes hajótest, polírozott külső felület

Ajánlott kendő: Prémium, puha mikroszálas kendő; lehetőleg 70/30 vagy jó minőségű 80/20 poliészter/poliamid összetétel; 400–600 GSM általános áttörléshez, 600–800 GSM végső szárításhoz; szegés nélküli vagy nagyon puha szegésű kivitel.

Fontos szabály: Csak teljesen tiszta kendő használható. Ha a kendő homokot, sókristályt, port vagy kikötői szennyeződést vett fel, az már nem való fényes felületre.

Fedélzet, járófelület, csúszásgátlós felület

Ajánlott kendő: Közepes sűrűségű, strapabíró mikroszálas munkakendő; 300–400 GSM; 80/20 összetétel; rövid vagy közepes szálhossz.

Fontos szabály: A fedélzeti kendőt ne használjuk később plexin, akrilon, fényes gelcoaton vagy krómozott felületen.

Üvegfelületek

Ajánlott kendő: Speciális üvegtisztító mikroszálas kendő; waffle weave, azaz gofriszerű szövés, vagy rövid szálú, szöszmentes üvegkendő; 250–350 GSM, esetleg 300–400 GSM.

Fontos szabály: Az üveges kendő maradjon üveges kendő. Zsíros, olajos, szaniteres vagy géptéri felület után többé ne használjuk üvegen.

Plexi és akril felületek

Ajánlott kendő: Extra puha, szöszmentes mikroszálas kendő; 70/30 összetétel előnyös; 300–500 GSM; nagyon finom, rövid vagy közepesen bolyhos szál; szegés nélküli vagy ultrapuha szegésű kivitel.

Fontos szabály: Plexin és akrilon tilos a száraz törlés, a papírtörlő, a durva kendő, a szennyezett kendő és a szemcsés szennyeződésen végzett erős dörzsölés.

Króm, rozsdamentes acél és polírozott fém

Ajánlott kendő: Közepes sűrűségű mikroszálas kendő tisztításhoz; 300–400 GSM; külön puha, száraz kendő a végső fényesítéshez; rövid vagy közepes szálhossz.

Fontos szabály: A fémes kendőn apró fémes, sós vagy oxidációs szennyeződés maradhat. Ezért ne használjuk vissza plexire, akrilra vagy gelcoatra.

Kabinbútorok, lakkozott belső felületek, műanyag elemek

Ajánlott kendő: Puha, közepes sűrűségű mikroszálas kendő; 300–400 GSM; 80/20 vagy 70/30 összetétel; rövid vagy közepes szálhossz; nem szöszölő kivitel.

Fontos szabály: Fa, furnér, lakkozott vagy érzékeny belső felületen a kendő legyen csak enyhén nedves. A túl sok víz és a koszos kendő foltosodást vagy mikrokarcot okozhat.

Konyhai felületek

Ajánlott kendő: Általános, jól mosható mikroszálas kendő; 300–400 GSM; 80/20 összetétel; közepes szálhossz; konyhai színkód szerint elkülönítve.

Fontos szabály: Élelmiszerrel érintkező felületeken tisztítás után mindig legyen tiszta vizes áttörlés.

Szaniterek és vizes helyiségek

Ajánlott kendő: Külön szaniteres mikroszálas kendő; 250–350 GSM; 80/20 összetétel; strapabíró, gyakran mosható kivitel; egyértelmű, elkülönített szín.

Fontos szabály: A szaniter kendő kizárólag szaniter kendő marad. Soha ne kerüljön konyhába, kabinbútorra, üvegre, plexire vagy fényes külső felületre.

Motor és géptér

Ajánlott kendő: Alacsonyabb vagy közepes minőségű, strapabíró mikroszálas kendő; 250–350 GSM; 80/20 vagy gazdaságosabb összetétel; sötét szín; akár egyszer használatos vagy lefokozott kendő.

Fontos szabály: A géptéri kendő soha nem kerülhet vissza tiszta vagy érzékeny felületre. Ha egyszer olajos, dízeles vagy kormos munkára használtuk, maradjon géptéri kendő, vagy selejtezzük.

8.1.2 A mikroszálas törlőkendő összetétele

A mikroszálas kendők leggyakrabban poliészterből és poliamidból készülnek. A poliészter adja a kendő szerkezeti tartását, formatartását, dörzsállóságát és élettartamát. A poliamid növeli a puhaságot, a vízfelvételt és a finomabb felületi érintkezést.

80/20 poliészter/poliamid

Általános, tartós, kedvező árú összetétel. Jó fedélzetre, kabinba, konyhába, szaniterbe és általános külső tisztításra. A legérzékenyebb plexihez, akrilhoz vagy prémium gelcoathoz nem mindig ez a legjobb választás.

70/30 poliészter/poliamid

Puhább, nedvszívóbb, prémiumabb kivitel. Jobb fényes gelcoatra, plexire, akrilra, polírozott felületre, króm végső áttörlésére és prémium belső felületekre.

75/25 poliészter/poliamid

Jó kompromisszum: általában puhább és nedvszívóbb, mint az alap 80/20, de nem feltétlenül olyan drága, mint a 70/30 prémium kendő.

90/10 vagy gyengébb minőség

Általában keményebb, kevésbé nedvszívó, érzékeny felületeken kockázatosabb. Inkább géptérbe, erősen szennyezett műszaki részekre vagy kevésbé kényes feladatokra való.

8.1.3 GSM: mit jelent a kendő vastagsága?

A GSM jelentése gramm/négyzetméter. Ez a kendő sűrűségét, vastagságát és tömegét mutatja. Az alacsonyabb GSM általában vékonyabb, gyorsabb, kevésbé nedvszívó kendőt jelent. A magasabb GSM puhább, vastagabb és nedvszívóbb lehet, de nem minden feladatra jobb.

GSM kategória	Jellemző	Javasolt használat
200–300 GSM	Vékonyabb, könnyebb kendő.	Portalanítás, kevésbé kényes belső felületek, konyha, szaniter, géptér, előtisztítás.

GSM kategória	Jellemző	Javasolt használat
300–400 GSM	Általános jachtápolási munkakendő.	Fedélzet, kabin, fém szerelvények, konyha, szaniter, általános külső tisztítás.
400–600 GSM	Puhább, sűrűbb, jobb minőségű kendő.	Gelcoat, fényes hajótest, külső prémium felületek, króm végső áttörlése, kisebb felületek szárítása.
600–800 GSM vagy magasabb	Nagyon puha, vastag, nagy nedvszívású kendő.	Végső szárazra törlés, polírozott felületek, prémium gelcoat ápolás, karcérzékeny tiszta felületek.

Fontos: üvegre sokszor egy vékonyabb, speciális waffle weave kendő jobb, míg gelcoatra és végső szárazra törlésre a puhább, magasabb GSM kategória előnyösebb.

8.1.4 A kendő szövése és szálhossza

Rövid szálú kendő: kevésbé bolyhos, jobban kontrollálható, kevésbé ken. Belső térre, üvegre, fémre, konyhába és szaniterbe jó választás.

Hosszú szálú, bolyhos kendő: puhább, jobban magába zárja a laza szennyeződést, kíméletesebb fényes felületen. Gelcoatra, polírozott felületre és végső áttörlésre ajánlott.

Waffle weave kendő: gofriszerű, mélyedéses szövésű kendő. Jól veszi fel a nedvességet, üvegen gyakran csíkmentesebb eredményt ad, és kevésbé bolyhos.

Suede vagy ultrasuede kendő: nagyon sima, finom felületű mikroszálas kendő. Plexihez, akrilhoz, kijelzőkhöz és érzékeny átlátszó felületekhez hasznos lehet, de csak teljesen tiszta állapotban használható.

8.1.5 Színkódolás a MARINE CARE rendszerben

A mikroszálas kendő színe elsősorban nem minőséget, hanem felhasználási területet jelöljön. Ez segít elkerülni a keresztszennyeződést. Különösen veszélyes, ha ugyanaz a kendő kerül géptérről gelcoatra, szaniterből konyhába, fedélzetről plexire, fémtisztítás után üvegre, vagy olajos felületről kabinbútorra.

Szín	Felhasználási terület	Javasolt minőség
Fehér / törtfehér	Prémium gelcoat, fényes hajótest, végső áttörlés.	70/30, 500–800 GSM, extra puha, szegés nélküli vagy ultrapuha szegésű.
Világoskék	Üveg, plexi, akril, átlátszó műanyag felületek.	70/30 vagy finom 80/20, 300–500 GSM; üveghez waffle weave, plexihez finom szövés.
Sötétkék	Külső általános tisztítás, fedélzet, hajótest.	80/20 vagy 75/25, 300–500 GSM, közepes szálhossz.
Szürke / ezüst	Króm, rozsdamentes acél, fém szerelvények, korlátok.	300–500 GSM, rövid vagy közepes szál.
Sárga	Kabin, bútor, belső műanyag felület.	300–400 GSM, puha, nem szöszölő.
Zöld	Konyha, ételkészítési felületek, pultok.	300–400 GSM, jól mosható, 80/20.
Piros	Szaniter, mosdó, zuhanyrész, vizes helyiség.	250–350 GSM, csak szaniterhez.
Fekete / sötétszürke	Géptér, motor környéke, olaj, dízel, korom.	250–350 GSM, műszaki kendő, szükség esetén selejtezhető.

8.1.6 A kendők használati sorrendje

A jacht tisztításánál a kendőhasználat is kövesse a tisztítási logikát. Soha ne ugyanazzal a kendővel végezzük a durva tisztítást és a végső fényesítést.

- Először bő vizes előöblítés történjen.
- A durvább szennyeződést puha kefével vagy általános munkakendővel távolítsuk el.

- A tisztítószeres áttörléshez közepes sűrűségű munkakendő használható.
- Alapos öblítés után tiszta, puhább kendővel töröljük szárazra a felületet.
- Érzékeny vagy fényes felületen prémium kendővel történjen a végső áttörlés.

8.1.7 Mikor kell egy kendőt lefokozni vagy selejtezni?

Egy mikroszálas kendő nem örök életű. Idővel szennyeződések maradhatnak benne, keményedhet, szöszölhet, veszíthet a nedvszívó képességéből vagy karcolási kockázatot jelenthet.

Lefokozás javasolt, ha a kendő már nem teljesen puha, mosás után is szennyezett marad, olajos vagy dízeles szennyeződést vett fel, szaniterben használták, homokot vagy sós szemcsét vett fel, szöszöl, keményedik a széle, vagy a tapintása durvábbá válik.

Javasolt életút: prémium gelcoat kendő → általános külső kendő → fedélzeti kendő → géptéri vagy műszaki kendő → selejtezés.

A szaniteres kendő ne járja végig ezt az életutat. Az maradjon mindig szaniteres, majd kerüljön selejtezésre.

8.1.8 Mikroszálas kendők mosása és tárolása

A mikroszálas kendő csak akkor biztonságos, ha tisztán tartjuk. A rosszul mosott, öblítővel kezelt vagy szöszös textíliákkal együtt mosott kendő elveszítheti a tisztítási előnyeit.

- Külön mossuk a mikroszálas kendőket pamuttól, törölközőtől és szöszölő textíliáktól.
- Ne használjunk öblítőt, mert bevonhatja a mikroszálakat és ronthatja a nedvszívást.
- Ne használjunk fehérítőt.
- Ne mossuk együtt a géptéri vagy szaniteres kendőket prémium kendőkkel.
- Ne szárítsuk túl magas hőfokon.
- Tisztán és szárazon tároljuk őket.
- A tiszta és használt kendőket külön zsákban vagy dobozban tartsuk.

8.1.9 MARINE CARE alapszabály mikroszálas kendőkhöz

A jó kendő nem attól jó, hogy drága, hanem attól, hogy a megfelelő felületen, megfelelő állapotban és megfelelő tisztasággal használjuk.

- Érzékeny felületre csak tiszta, puha kendő kerüljön.
- Plexire és akrilra külön kendőt használjunk.
- Géptéri kendő soha ne kerüljön vissza tiszta felületre.
- Szaniter kendő maradjon szaniter kendő.
- Üvegre csak szöszmentes, erre fenntartott kendőt használjunk.
- Gelcoatra prémium, puha, tiszta kendő kell.
- A színkódolást mindig következetesen tartsuk be.

A mikroszálas kendő a jachtápolásban nem fogyóeszköz mellékszereplő, hanem a felületvédelem egyik alapfeltétele.

Megfelelő kendő, megfelelő felület, megfelelő színkód: ez a biztonságos MARINE CARE jachtápolás egyik kulcsa.

8.2 Kefék és szivacsok a jachtápolásban

Milyen eszközt használjunk gelcoatra, fedélzetre, plexire, fémre, kabinba, konyhába és géptérbe?

A jachtápolásban a kefe és a szivacs legalább olyan fontos, mint maga a tisztítószer. A nem megfelelő eszköz karcolást, mattulást, egyenetlen tisztítási képet vagy maradandó felületi nyomot okozhat. A jó eszköz viszont segíti a tisztítószer munkáját: fellazítja a szennyeződést, eloszlatja a tisztítószert, és csökkenti a felesleges dörzsölés kockázatát.

A MARINE CARE szemlélete szerint nem az erősebb dörzsölés a jó megoldás, hanem a megfelelő eszköz kiválasztása a megfelelő felülethez. Más kell fényes gelcoatra, más a csúszásgátlós fedélzetre, más a plexire, más a fém szerelvényekhez, és egészen más a géptérbe vagy a szaniterbe.

Alapszabály: ami már járt géptérben, szaniterben, erősen zsíros felületen vagy durva fedélzeti koszban, az ne kerüljön vissza gelcoatra, plexire, akrilra, krómra vagy belső bútorfelületre.

8.2.1 A jachtápoló kefék fő típusai

A kefék kiválasztásánál három szempontot kell figyelni: a sörte keménységét, a kefe méretét és azt, hogy milyen felülethez használjuk. A túl kemény sörte fényes felületen kárt tehet, a túl puha kefe pedig strukturált fedélzeten nem mindig tisztít elég hatékonyan.

Extra puha mosókefe

Az extra puha mosókefe a fényes, érzékeny külső felületekhez való. Olyan helyen használjuk, ahol a cél nem a durva súrolás, hanem a tisztítószer kíméletes eloszlatása és a fellazított szennyeződés óvatos eltávolítása.

- Ajánlott felület: fényes gelcoat, sima hajótest, polírozott külső felület, nagyobb sima műanyag felületek.
- Javasolt használat: előöblítés után, Marine Care Jachttisztítóval együtt, kis nyomással.
- Kerülendő: száraz felületen, homokos/sós szemcsés felületen, erős nyomással végzett dörzsölés.

Puha fedélzeti kefe

A puha fedélzeti kefe általános külső munkakefe. Használható fedélzeten, kevésbé érzékeny külső műanyag felületeken, kapaszkodók környékén és olyan részeken, ahol a kendő már nem elég hatékony.

- Ajánlott felület: fedélzet, járófelület, külső műanyag részek, leöblített és nedvesített területek.
- Javasolt használat: körkörös erős súrolás helyett hosszabb, kontrollált mozdulatokkal.
- Kerülendő: plexi, akril, frissen polírozott gelcoat, lakkozott bútorfelület.

Közepes fedélzeti kefe strukturált felületre

A csúszásgátlós, texturált fedélzeti felület mélyedéseiben könnyen megül a kosz, a naptej, a cipőnyom és a kikötői szennyeződés. Ide sokszor nem elég a kendő vagy a nagyon puha szivacs.

- Ajánlott felület: csúszásgátlós fedélzet, strukturált járófelület, kevésbé kényes kültéri részek.
- Javasolt használat: csak nedves felületen, tisztítószerrel fellazított szennyeződéshez.
- Kerülendő: sima fényes hajótest, plexi, akril, króm, lakkozott vagy festett érzékeny felület.

Részletkefe

A részletkefe kis méretű, célzott tisztításra való eszköz. Akkor hasznos, ha a szennyeződés résekben, zsanérok körül, kapaszkodók tövénél, lefolyóknál vagy nehezen elérhető sarkokban ül meg.

- Ajánlott felület: zsanérok környéke, szerelvények töve, lefolyók, csavarfejek környéke, sarkok és rések.
- Javasolt használat: kis nyomással, célzottan, mindig próba után.
- Kerülendő: nagy felületű dörzsölés, plexi és akril, fényes polírozott felület.

Géptéri és műszaki kefe

A géptéri kefe külön kategória. Olajos, zsíros, dízeles vagy kormos szennyeződésekkel találkozik, ezért ezt nem szabad más jachtfelületre visszavinni.

- Ajánlott felület: géptér, motor környéke, olajos vagy zsíros műszaki részek.
- Javasolt használat: Marine Care Motor- és géptértisztítóval, kontrollált felhordás mellett.
- Kerülendő: gelcoat, fedélzet, üveg, plexi, kabinbútor, konyha és szaniter.

8.2.1.1 MARINE CARE kefeminősítési rendszer (MC-B1–MC-B5)

A jachtápoló keféknél nincs olyan egységes, nemzetközi keménységi számozás, amely minden gyártónál azonos jelentésű lenne. A „soft”, „medium” vagy „hard” megjelölés jellemzően gyártói kategória, ezért két különböző gyártó azonos nevű kefeje nem feltétlenül jelent azonos mechanikai terhelést.

A MARINE CARE ezért saját, felhasználási célhoz kötött belső kefeminősítést alkalmaz. Az MC-B jelölés nem ISO-, DIN- vagy más nemzetközi szabvány, hanem a MARINE CARE rendszer saját besorolása. A rendszer a sörte keménységét, az ajánlott kialakítást, a használati területet és a tiltott felületeket együtt veszi figyelembe.

A jelölés célja, hogy a tisztítási ajánlásnál ne csak annyi szerepeljen, hogy „puha kefe”, hanem egyértelmű legyen, milyen minőségű és milyen feladatra való eszközt kell választani.

Kód	Minősítés	Javasolt sörte / kialakítás	Ajánlott használat	Kerülendő
MC-B1	Extra puha / prémium	Nagyon finom, rugalmas szintetikus sörte; lehetőleg sűrű, hasított vagy finoman lekerekített sörtevéggel.	Fényes gelcoat, sima hajótest, polírozott külső felület, érzékeny sima műanyag. Előöblítés után, kis nyomással.	Száraz vagy homokos/sós szemcsés felület; durva súrolás; erős nyomás.
MC-B2	Puha / általános külső	Puha, rugalmas szintetikus sörte, felületkímélő végekkel.	Fedélzet, járófelület, külső műanyag részek, általános külső tisztítás nedves felületen.	Plexi, akril, frissen polírozott gelcoat, lakkozott bútorfelület.
MC-B3	Közepes / strukturált	Közepes keménységű, alakját jól tartó szintetikus sörte.	Csúszásgátlós vagy texturált fedélzet, strukturált járófelület, mélyedésekben ülő szennyeződés.	Sima fényes hajótest, plexi, akril, króm, lakkozott vagy érzékeny festett felület.
MC-B4	Részlet / precíziós	Puha-közepes, rövid vagy keskeny fejű, sűrű szintetikus sörte; jól irányítható kialakítás.	Zsanérok, szerelvények töve, lefolyók, csavarfejek, sarkok és rések. Kis nyomással, célzottan.	Nagy felületű dörzsölés; plexi és akril; fényes polírozott felület próba nélkül.
MC-B5	Műszaki / géptéri	Közepes-erősebb, strapabíró, olaj- és tisztítószerálló szintetikus sörte; könnyen tisztítható kivitel.	Motor, géptér, olajos, zsíros, dízeles vagy kormos műszaki területek. Kizárólag elkülönített géptéri eszközként.	Gelcoat, fedélzet, üveg, plexi, króm, kabinbútor, konyha és szaniter.

Fontos: az MC-B1–MC-B5 kód mindig a MARINE CARE saját besorolását jelenti. Más gyártó „soft”, „medium” vagy „hard” megjelölését nem szabad automatikusan egy adott MC-B osztállyal azonosítani.

Plexin és akrilon elsődlegesen ne kefét használjunk. Ezeken a felületeken a tiszta, puha, megfelelő minőségű mikroszálas kendő a biztonságosabb alapértelmezett eszköz.

MARINE CARE eszközszabály: ha a tisztítási ajánlás kefét javasol, a kefe MC-B minősítését is adjuk meg.

8.2.2 Szivacsok és mosókesztyűk

A szivacsok és mosókesztyűk nagy előnye, hogy jól eloszlatják a tisztítószert és nagyobb felületen kényelmesen használhatók. Hátrányuk, hogy ha szemcsés szennyeződést vesznek fel, könnyen karcolhatnak. Ezért szivacsot és mosókesztyűt csak előöblített felületen használjunk.

Puha jachtmosó szivacs

A puha jachtmosó szivacs általános külső mosáshoz használható. Fő feladata a tisztítószer eloszlatása és a fellazított szennyeződés felvétele.

- Ajánlott felület: hajótest, külső műanyag felületek, kevésbé érzékeny sima részek.
- Javasolt használat: bő vízzel előöblített felületen, rendszeres kiöblítéssel.
- Kerülendő: száraz törlés, homokos felület, erős nyomás, plexi és akril.

Mikroszálas mosókesztyű

A mikroszálas mosókesztyű puhább és felületkímélőbb megoldás lehet fényes gelcoaton, mint egy hagyományos szivacs. Előnye, hogy a hosszabb mikroszálak a laza szennyeződést részben a szálak közé emelik, így kisebb lehet a közvetlen karcolási kockázat.

- Ajánlott felület: gelcoat, sima hajótest, fényes külső felület.
- Javasolt használat: kétvödrös vagy gyakori öblítéses módszerrel, mindig tiszta állapotban.
- Kerülendő: géptér, szaniter, durván koszos fedélzet, homokos vagy kavicsos szennyeződés.

Nem karcoló tisztítószivacs

A nem karcoló tisztítószivacs fedélzeten, konyhai részeken vagy kevésbé érzékeny belső felületeken lehet hasznos. A „nem karcoló” megjelölés azonban nem jelenti azt, hogy minden jachtfelületen korlátlanul biztonságos.

- Ajánlott felület: konyhai felület, kevésbé kényes műanyag rész, fedélzeti használati nyom.
- Javasolt használat: próbatisztítás után, kis nyomással.
- Kerülendő: plexi, akril, fényes gelcoat, króm, frissen polírozott vagy lakkozott felület.

Melamin vagy „magic” szivacs

A melamin szivacs sok makacs nyomot látványosan eltávolíthat, de nagyon óvatosan kell kezelni. Finoman abrazív jellegű lehet, ezért nem való általános jachtmosó eszköznek. Csak helyi, célzott próbára, kevésbé érzékeny felületen javasolt.

- Ajánlott felület: makacs helyi nyomok kevésbé kényes, mattabb felületen, kizárólag próba után.
- Javasolt használat: nagyon enyhe nyomással, rövid ideig, kis területen.
- Kerülendő: fényes gelcoat, polírozott felület, plexi, akril, króm, lakkozott bútor, festett felület.

8.2.3 Minőségi paraméterek mosókesztyűknél és szivacsoknál

A mikroszálas mosókesztyűnél és a szivacsoknál is megadhatóak minőségi szempontok, de nem ugyanazzal a logikával. A mosókesztyű textil jellegű mikroszálas eszköz, ezért ott az összetétel és a GSM is fontos. A szivacsoknál viszont inkább az anyag, a cellaszerkezet, a puhaság, a nedvszívás és a felületi érdesség alapján kell dönteni.

A mikroszálas mosókesztyű minősége

A mikroszálas mosókesztyű a fényes, sima külső jachtfelületek egyik legkíméletesebb tisztítóeszköze lehet, ha megfelelő minőségű és tiszta állapotban használjuk.

- 70/30 vagy jó minőségű 80/20 poliészter/poliamid összetétel;
- általános jachtápoláshoz legalább 400-600 GSM, prémium használatra 600-800 GSM;
- hosszú szálú, bolyhos vagy chenille mikroszálas felület;
- puha varrás vagy kemény szegés nélküli kialakítás;
- jó víz- és tisztítószerfelvétel;
- kényelmes, stabil belső kialakítás, amely munka közben nem csúszik le könnyen a kézről.

A mosókesztyű különösen ajánlott gelcoat, fényes hajótest, sima műanyag és nagyobb külső felületek kíméletes mosásához. Használata előtt a felületet mindig bő vízzel elő kell öblíteni, mert a homok, sókristály vagy kikötői por a kesztyűbe kerülve karcolási kockázatot jelenthet.

A mikroszálas mosókesztyű nem való géptérbe, olajos felületre, szaniterbe vagy durván szemcsés, erősen szennyezett fedélzeti részekre. Ha egyszer olajos, dízeles vagy durva szennyeződéssel érintkezett, nem szabad visszatenni gelcoatra vagy fényes felületre.

A szivacsok minőségi szempontjai

A szivacsoknál a minőséget nem GSM-ben, hanem az anyag, a cellaszerkezet, a puhaság, a nedvszívás és a felületi érdesség alapján kell megítélni. Egy jachtmosó szivacs akkor jó, ha

felveszi és eloszlatja a tisztítószeres vizet, de közben nem karcolja, nem mattítja és nem terheli feleslegesen a felületet.

- puha, nem karcoló felületű legyen;
- jó vízfelvételű legyen;
- rugalmas, jól kinyomható szerkezetű legyen;
- nagyobb felületen is kényelmesen használható méretű legyen;
- ne morzsolódjon könnyen;
- ne tartson vissza durva szemcséket közvetlenül a tisztított felület közelében.

A puha, nyitott cellás poliuretán jachtmosó szivacs alkalmas lehet hajótest, fedélzet és általános külső felületek mosására. Fényes gelcoat vagy érzékeny műanyag felületeken csak tiszta, puha, nem karcoló szivacs használható.

A szivacsokat ugyanúgy el kell különíteni, mint a mikroszálas kendőket. Külön szivacs legyen külső mosáshoz, konyhához, szaniterhez és géptérhez. A géptéri, olajos vagy dízeles szennyeződéshez használt szivacs nem kerülhet vissza tiszta külső felületre.

Gyors minőségi táblázat mosókesztyűkhöz és szivacsokhoz

Eszköz / típus	Javasolt minőségi irány	Ajánlott használat	Kerülendő
Mikroszálas mosókesztyű	70/30 vagy prémium 80/20, 400-800 GSM, hosszú szálú vagy chenille	gelcoat, fényes hajótest, sima külső felület	géptér, szaniter, olajos vagy szemcsés felület
Puha jachtmosó szivacs	puha, nyitott cellás, jó vízfelvételű poliuretán	hajótest, fedélzet, általános külső mosás	száraz dörzsölés, homokos felület, plexi/akril
PVA szivacs	nagy vízfelvételű, sima, jól kinyomható szerkezet	vízfelvétel, gyors szárítás, üveg környéke	olajos géptér, durva fedélzeti kosz
Nem karcoló tisztítószivacs	finom felületű, próbatisztítás után használható kivitel	konyha, kevésbé kényes műanyag, helyi folt	fényes gelcoat, króm, plexi, akril
Melamin szivacs	finoman abrazív tisztítóhab, csak helyi próbára	makacs nyomok kevésbé kényes felületen	gelcoat, plexi, akril, króm, lakkozott vagy festett felület
Géptéri vagy szaniter szivacs	elkülönített, strapabíró, szükség esetén selejtezhető	motor/géptér vagy szaniter, kizárólag saját területen	minden tiszta vagy érzékeny jachtfelület

Melamin szivacs csak óvatosan

A melamin, más néven „radírszivacs” vagy „magic sponge” hasznos lehet bizonyos makacs nyomok eltávolítására, de jachtfelületen óvatosan kell kezelni.

A melamin szivacs finoman abrazív jellegű. Ez azt jelenti, hogy mikroszkopikus szinten dörzsölő hatása lehet. Emiatt nem ajánlott elsődleges eszközként fényes gelcoaton, polírozott felületen, plexin, akrilon, krómozott fémen, festett vagy lakkozott részeken.

Ha mégis szükség van rá, csak kis, kevésbé feltűnő helyen végzett próba után, nagyon enyhe nyomással és helyi kezelésként használható.

MARINE CARE alapszabály: a melamin szivacs nem általános jachtmosó eszköz, hanem kivételes, óvatosan használandó helyi tisztítóeszköz.

8.2.4 Melyik eszköz melyik felületre való?

Eszköz	Ajánlott felület	Mire jó?	Kerülendő
Extra puha mosókefe	gelcoat, sima hajótest, fényes külső felület	kíméletes külső mosás	erős nyomás, száraz dörzsölés
Puha fedélzeti kefe	fedélzet, külső műanyag részek	általános külső tisztítás	plexi, akril, frissen polírozott felület
Közepes fedélzeti kefe	csúszásgátlós, strukturált felület	mélyedésekben ülő kosz fellazítása	fényes gelcoat, króm, plexi

Eszköz	Ajánlott felület	Mire jó?	Kerülendő
Részletkefe	rések, zsanérok, szerelvények töve	célzott tisztítás nehezen elérhető helyen	nagy felületű súrolás, érzékeny felület
Puha jachtmosó szivacs	hajótest, külső sima felület	tisztítószer eloszlatása	homokos felület, plexi, akril
Mikroszálas mosókesztyű	fényes gelcoat, sima hajótest	kíméletes mosás	géptér, durván koszos fedélzet
Nem karcoló szivacs	konyha, kevésbé kényes műanyag, helyi folt	célzott tisztítás	fényes, polírozott és átlátszó felület
Melamin szivacs	csak helyi próba után, kevésbé kényes felület	makacs nyomok óvatos kezelése	gelcoat, plexi, akril, króm, lakkozott felület
Géptéri kefe/szivacs	motor és géptér	olaj, zsír, dízel, korom kezelése	minden tiszta vagy érzékeny felület

8.2.5 Eszközszínkódolás keféknél és szivacsoknál

A mikroszálas kendőkhöz hasonlóan a keféknél és szivacsoknál is érdemes színkódolást használni. Itt sem a szín jelenti a minőséget, hanem a felhasználási területet. A cél a keresztszennyeződés elkerülése.

Szín	Eszköz / terület	Javasolt használat
Fehér vagy világoskék	extra puha kefe, puha mosókesztyű	gelcoat, fényes hajótest, érzékeny külső felület
Sötétkék	általános külső kefe vagy szivacs	hajótest, fedélzet, Marine Care Jachttisztító használata
Szürke	fémes részletkefe vagy külön fémes szivacs	króm, rozsdamentes acél, szerelvények környéke
Sárga	belső téri puha szivacs vagy kefe	kabin, bútor, belső műanyag felület
Zöld	konyhai szivacs	hajókonyha, pult, mosogató környéke
Piros	szaniterkefe vagy szaniter szivacs	mosdó, zuhany, vizes helyiség
Fekete vagy sötétszürke	géptéri kefe/szivacs	motor, géptér, olaj, zsír, dízel, korom

8.2.6 Használati szabályok kefékhez és szivacsokhoz

1. Mindig előöblítéssel kezdjünk, hogy a homok, só és laza szemcsék ne karcoljanak.
2. A kefét vagy szivacsot munka közben rendszeresen öblítsük ki.
3. Ne használjunk ugyanazt az eszközt durva fedélzeti koszhoz és fényes gelcoathoz.
4. Plexin és akrilon lehetőleg ne kefét használjunk, hanem tiszta, puha mikroszálas kendőt.
5. A konyhai, szaniteres és géptéri eszközöket mindig különítsük el.
6. A tisztítószert ne az erős nyomás pótolja. Ha a szennyeződés nem indul, inkább ismételt, kontrollált kezelést alkalmazzunk.
7. A kefét és a szivacsot használat után mossuk ki, szárítsuk meg, és tisztán tároljuk.
8. Ha egy eszköz keményedik, szöszöl, olajos marad vagy szemcsés szennyeződést tart vissza, érzékeny felületen már ne használjuk.

8.2.7 Mikor kell egy kefét vagy szivacsot lefokozni?

A jachtápoló eszközök életútját ugyanúgy érdemes kezelni, mint a mikroszálas kendőkét. Ami új állapotban még alkalmas prémium felületre, az később már csak általános külső munkára, majd fedélzetre vagy géptérbe való.

- Lefokozás javasolt, ha a sörte elgörbült, megkeményedett vagy szétáll.
- Lefokozás javasolt, ha a szivacsban szemcsés szennyeződés marad.
- Lefokozás javasolt, ha az eszköz olajos, dízeles vagy kormos szennyeződést vett fel.
- Lefokozás javasolt, ha a kefe vagy szivacs már nem tisztítható ki teljesen.
- Az egyszer szaniterben használt eszköz maradjon szaniteres, majd kerüljön selejtezésre.
- A géptéri eszköz soha ne kerüljön vissza tiszta felületre.

Javasolt életút: prémium külső eszköz → általános külső eszköz → fedélzeti eszköz → műszaki vagy géptéri eszköz → selejtezés.

8.2.8 MARINE CARE alapszabály kefékhez és szivacsokhoz

A jó jachtápoló kefe vagy szivacs nem attól jó, hogy erősen dörzsöl, hanem attól, hogy a megfelelő felületen biztonságosan segíti a tisztítószer munkáját.

A MARINE CARE alapszabály: puha felülethez puha eszköz, strukturált felülethez megfelelő fedélzeti kefe, géptérhez külön műszaki eszköz, szaniterhez külön higiéniai eszköz.

Megfelelő tisztítószer + megfelelő kendő + megfelelő kefe vagy szivacs + megfelelő sorrend: ez adja a biztonságos és prémium MARINE CARE jachtápolás alapját.

---

9. A Marine Care Jachttisztító helye a rendszerben

A Marine Care Jachttisztító a termékcsalád első számú bemutatóterméke.

Feladata, hogy a hajótest és a külső jachtfelületek tisztításánál látványos, gyorsan érzékelhető eredményt adjon. A termék különösen fontos a bevezetésnél, mert a hajó külső felületein a tisztítás eredménye azonnal látható.

A teljes MARINE CARE rendszer később további célzott termékekkel egészülhet ki:

Marine Care Jachttisztító,

Marine Care Motor- és géptértisztító,

Marine Care Ablaktisztító,

Marine Care Krómfény,

Marine Care Kabinbútor-tisztító,

Marine Care Mosdó- és szanitertisztító,

Marine Care Konyhai zsíroldó,

Marine Care Penészeltávolító,

speciális fedélzeti ápolótermékek.

A rendszer lényege nem az, hogy mindenre ugyanazt használjuk, hanem az, hogy minden jachtfelülethez a megfelelő tisztítási megoldást válasszuk.

---

10. A MARINE CARE rendszer

A jacht tisztítása többféle felület és többféle szennyeződés összehangolt kezelését jelenti. Egyetlen tisztítószerrel nem érdemes minden problémát megoldani, mert más jellegű terhelést kap a hajótest, a géptér, az üveg, a fém, a kabin, a konyha és a vizes helyiség.

A MARINE CARE rendszer célja, hogy a hajó minden fontos területére legyen megfelelő, célzott tisztítási megoldás.

A rendszer alapelve:

nem erősebb szer kell mindenre, hanem megfelelőbb szer a megfelelő felületre.

10.1 Marine Care Jachttisztító

Külső jachtfelületek általános tisztítására

A Marine Care Jachttisztító a rendszer vezérterméke. Elsősorban a hajótest, a fedélzet és a külső felületek általános tisztítására szolgál.

Olyan szennyeződéseknél javasolt, amelyek a hajó használata, kikötői tárolása vagy vízi környezete miatt alakulnak ki.

Jellemző felhasználási területek:

- hajótest,
- fedélzet,
- vízvonal környéke,
- külső műanyag és fényes felületek,
- általános kikötői szennyeződés,
- só- és porlerakódás,
- enyhébb algás vagy biofilmes felületi szennyeződés,
- naptej,
- kéznyom és használati kosz.

A Marine Care Jachttisztító szerepe a rendszerben az, hogy a legnagyobb, leglátványosabb felületeken adjon gyorsan érzékelhető eredményt.

Használata előtt mindig ajánlott az előöblítés és a próbatisztítás. A tisztítószert nem szabad a felületre rászárítani, a kezelés után pedig alapos vizes öblítés szükséges.

10.2 Marine Care Motor- és géptértisztító

Olajos, zsíros, műszaki szennyeződésekhez

A motor és a géptér tisztítása eltér a hajó külső felületeinek tisztításától. Itt gyakoriak az olajos, zsíros, dízeles, műszaki jellegű szennyeződések, amelyek célzottabb tisztítást igényelnek.

A Marine Care Motor- és géptértisztító feladata, hogy a műszaki terekben és a motor

környezetében segítsen eltávolítani a zsíros, olajos lerakódásokat.

- Jellemző felhasználási területek: géptér,
- motor környéke,
- olajos burkolatok,
- zsíros műszaki felületek,
- dízeles lerakódások,
- kipufogó környéki zsírosabb szennyeződések.

A géptéri tisztításnál különösen fontos a kontrollált munkavégzés. Ügyelni kell az elektromos alkatrészekre, csatlakozókra, érzékeny műszaki részekre és a szennyezett mosóvíz felelős kezelésére.

10.3 Marine Care Ablaktisztító

Üveg, plexi és akril felületek kíméletes tisztítására

A hajón található átlátszó felületek különös figyelmet igényelnek. Az üveg, a plexi és az akril könnyen foltosodik, de helytelen tisztítás esetén karcolódhat is.

A Marine Care Ablaktisztító célja, hogy ezek a felületek tiszták, átláthatók és esztétikusak maradjanak.

Jellemző felhasználási területek:

- ablakok, szélvédők,
- plexi elemek,
- akril felületek,
- átlátszó műanyag panelek,
- belső és külső üvegfelületek.

Ezeken a felületeken csak tiszta, puha mikroszálas kendőt érdemes használni. A száraz törlés, a papírtörlő, a durva kendő vagy a szemcsés szennyeződésen végzett dörzsölés karcolást okozhat.

Plexi és akril esetén a próbatisztítás mindig kötelező.

10.4 Marine Care Krómfény

Fém szerelvények, korlátok és kapaszkodók tisztítására

A jachton lévő fém részek nemcsak funkcionális, hanem látványelemek is. A fényes fém szerelvények, kapaszkodók, korlátok, zsanérok és létrák állapota sokat elárul a hajó ápoltságáról.

A Marine Care Krómfény a fém felületek célzott tisztítására szolgál.

Jellemző felhasználási területek:

- krómozott felületek,
- rozsdamentes acél szerelvények, korlátok,
- kapaszkodók, létrák, zsanérok,
- fém csatlakozók,
- vízfoltos vagy sófoltos fémrészek.

Fém felületeken kerülni kell a karcoló eszközöket, a fémszálas dörzsit és az agresszív súrolást. A tisztítás után a felület szárazra törlése különösen fontos, mert a vízcseppek újabb foltokat hagyhatnak.

10.5 Marine Care Kabinbútor-tisztító

Belső bútorok és kabinfelületek ápolt tisztítására

A kabin a jacht otthonos része. Itt nemcsak a tisztaság számít, hanem a tapintás, a fény és az összkép is.

A Marine Care Kabinbútor-tisztító a belső térben található bútorok, műanyag elemek, ajtók, fogantyúk és használati felületek kíméletes tisztítására szolgál.

Jellemző felhasználási területek:

- kabinbútorok,
- belső műanyag felületek,
- ajtók,
- szekrények,
- fogantyúk,
- asztalok,
- tárolók,
- általános belső használati nyomok.

Fa, furnér, lakkozott vagy érzékeny felületeken mindig próbatisztítás szükséges. A belső térben nem ajánlott túl sok vizet használni, mert a nedvesség zárt helyeken kellemetlen szagot, foltosodást vagy penészesedésre hajlamos környezetet okozhat.

10.6 Marine Care Mosdó- és szanitertisztító

Vízkő- és ásványi lerakódások eltávolítására szaniter- és egyéb alkalmas hajófelületeken

A hajó vizes helyiségeiben gyakori a vízkő, a szappanmaradvány, a pára okozta lerakódás és a használati szennyeződés. Vízkő és ásványi lerakódás azonban nemcsak itt jelenhet meg: kialakulhat a hajó oldalán, valamint megfelelő anyagú motor- és gépészeti felületeken is.

A Marine Care Mosdó- és szanitertisztító a mosdók, csaptelepek, zuhanyrészek és vizes helyiségek mellett egyéb vízköves hajófelületek célzott tisztítására is szolgál. Kizárólag saválló, mosható felületen használható, beleértve a megfelelő hajótestfelületeket és a megfelelő külső motor- és gépészeti felületeket.

Jellemző felhasználási területek:

- mosdók,
- csaptelepek,
- zuhanyrészek és vizes helyiségek,
- hajó oldalán kialakult vízkő- és ásványi lerakódások,
- megfelelő anyagú motor- és gépészeti felületek vízkövesedése,
- egyéb vízköves, a termék használatára alkalmas hajófelületek.

A Marine Care Mosdó- és szanitertisztító márványon, mészkövön, cementkötésű felületen, terrazzo felületen és más savérzékeny anyagon nem használható. Érzékeny, bevonatos vagy ismeretlen felületen előzetes próbatisztítás szükséges; a próbatisztítás nem írja felül a savérzékeny felületek tiltását. Motor- és gépészeti felületen a termék csak teljesen lehűlt felületen használható. Az elektromos csatlakozókat, nyitott elektromos részeket és érzékeny alkatrészeket védeni kell a tisztítószertől és az öblítővíztől. A terméket nem szabad a felületre száradni hagyni. A kezelés után bő, tiszta vizes öblítés szükséges, és szellőztetés javasolt.

10.7 Marine Konyhai zsíroldó

Hajókonyhák és ételkészítési felületek tisztítására

A hajó konyhai részein a zsíros lerakódások, ételmaradványok, olajos ujjlenyomatok és főzésből eredő szennyeződések jelennek meg. Ezeket célszerű célzottan, konyhai környezethez illeszkedő zsírtalanítóval kezelni.

A Marine Konyhai zsíroldó a hajókonyhák tisztítására szolgál.

Jellemző felhasználási területek:

- konyhapult,
- főzőfelület környéke,

- mosogató környéke,
- zsíros csempe vagy burkolat,
- ételkészítési felületek,
- olajos ujjlenyomatok,
- edények,
- főzésből eredő lerakódások.

Élelmiszerrel érintkező felületeken a tisztítás után mindig szükséges a tiszta vizes áttörlés, hogy ne maradjon tisztítószer-maradvány a felületen.

Marine Care Penészeltávolító
Penész okozta foltok és elszíneződések célzott eltávolítására

A Marine Care Penészeltávolító aktív klórt tartalmazó, erősen lúgos tisztítószer, amely a penész okozta elszíneződések és más szerves eredetű szennyeződések eltávolítására szolgál. Nem általános jachttisztító, és nem helyettesíti a nedvesedés okának megszüntetését.

Alkalmazási terület: megfelelően klórálló, mosható kabin- és szaniterfelületek, valamint egyéb vegyszerálló hajófelületek. Műbőrön és vinil (PVC) bevonatú felületen csak a felület gyártói előírásai és előzetes, kevésbé látható helyen végzett próbatisztítás alapján használható. A próba a hosszú távú anyagállóságot önmagában nem bizonyítja.
Színes textíliákon, szöveteken fakulást és fehéredést okozhat. Nem ajánlott nem klórálló kárpitra, alumíniumra, cinkre, horganyzott vagy más érzékeny fémre, érzékeny lakkozott/festett felületre, illetve természetes kőre. Ne használjuk forró felületen.

Használat: gondoskodjunk a megfelelő szellőzésről; viseljünk vegyszerálló védőkesztyűt, védőruhát, szem- és arcvédőt. Végezzünk próbatisztítást.
A készítményt kizárólag a jóváhagyott termékutasítás szerint alkalmazzuk, és ne hagyjuk a felületre száradni. Az előírt behatási idő után, de a száradás megkezdése előtt bő vízzel alaposan öblítsük le a felületet.

FIGYELEM! Tilos más termékekkel együtt használni. Veszélyes gázok (klór) szabadulhatnak fel. Savakkal, savas szanitertisztítókkal vagy ammóniát tartalmazó termékekkel sem keverhető, sem közvetlenül egymásra nem vihető fel.
Más termékre csak külön kezelési lépésben, megfelelő öblítés után térjünk át.

VESZÉLY: H290 – Fémekre korrozív hatású lehet. H314 – Súlyos égési sérülést és szemkárosodást okoz. H400 – Nagyon mérgező a vízi élővilágra.
A készítmény és a szennyezett öblítővíz nem kerülhet kikötői vagy természetes vízbe, illetve ellenőrizetlenül a csatornába. A hulladékkezelésnél a címke és a biztonsági adatlap előírásai irányadók.
Biztonsági adatlap: Marine Care Penészeltávolító (UFI: SC00-H0H4-A008-GKQF). A könyv használati tájékoztató, a termék aktuális címkéjét és biztonsági adatlapját nem helyettesíti.

10.8 Gyors termékválasztó

Terület vagy probléma	Ajánlott MARINE CARE termék
Hajótest, fedélzet, külső felületi kosz	Marine Care Jachttisztító

Só, por, kikötői szennyeződés	Marine Care Jachttisztító
Enyhébb algás, biofilmes felületi szennyeződés	Marine Care Jachttisztító
Naptej, kéznyom, általános használati kosz	Marine Care Jachttisztító
Olaj, zsír, dízel, géptéri kosz	Marine Care Motor- és géptértisztító
Üveg, plexi, akril	Marine Care Ablaktisztító
Króm, rozsdamentes acél, fém szerelvények	Marine Care Krómfény
Kabinbútor, belső műanyag felület	Marine Care Kabinbútor-tisztító
Mosdó, csaptelep, vizes helyiség, egyéb vízköves alkalmas hajófelület	Marine Care Mosdó- és szanitertisztító
Konyhai zsír, ételkészítési szennyeződés	Marine Konyhai zsíroldó
Penészfolt, sötét elszíneződés klórálló, mosható felületen	Marine Care Penészeltávolító (próbatisztítással, tilos keverni más szerekkel)

10.9 A rendszer előnye

A MARINE CARE rendszer előnye, hogy nem kényszeríti a felhasználót egyetlen univerzális megoldásra. A jacht különböző részei különböző anyagokból készülnek, eltérő terhelést kapnak, és más típusú szennyeződéssel találkoznak.

Ezért a jó jachtápolás nem egyetlen erős tisztítószeren múlik, hanem a helyes választáson.

A MARINE CARE rendszer ebben segít:

- külső felületre külső tisztítószert,
- géptérbe géptéri zsírtalanítót,
- üvegre és plexire kíméletes áttetszőfelület-tisztítót,
- fémre célzott fémtisztítót,
- belső térbe kabinbútor-tisztítót,
- vizes helyiségbe szanitertisztítót,
- konyhába konyhai zsírtalanítót,
- penészfoltos klórálló felületekre Marine Care Penészeltávolítót, külön kezelési lépésben.

Így a tisztítás nem kapkodó kísérletezés, hanem átgondolt, következetes rendszer.

10.10 MARINE CARE alapüzenet

A MARINE CARE nem egyszerű tisztítószer-család, hanem jachtápolási szemlélet.

A márka alapüzenete:

A cél, hogy a jacht ne csak tisztábbnak látszódjon, hanem rendezettebb, gondozottabb és értékesebb összképet mutasson.

11. Gyakori szennyeződések és ajánlott kezelésük

A penész okozta elszíneződésekhez különösen fontos a felület klórállóságának ellenőrzése; az aktív klórt tartalmazó Penészeltávolító nem keverhető más tisztítószerekkel.

A jachttisztítás egyik legfontosabb szabálya, hogy nem minden szennyeződés ugyanaz. Ami első ránézésre egyszerű kosznak látszik, az lehet sólerakódás, vízkő, alga, naptej, olaj, korom vagy akár fémes elszíneződés is.

A helyes tisztítás első lépése ezért mindig az azonosítás.

Sólerakódás és általános kikötői szennyeződés

A só és a kikötői por gyakran vékony, matt fátylat képez a felületen. Ez különösen a fedélzeten, a korlátok körül, az üvegfelületeken és a hajótest felső részein látható.

Ajánlott eljárás:

Először mindig tiszta vízzel öblítsük le a felületet. Ez eltávolítja a laza, karcoló szemcséket. Ezután használható a Marine Care Jachttisztító a külső felületeken. A tisztítást puha szivaccsal, mikroszálas kendővel vagy puha hajókefével érdemes segíteni.

Fontos, hogy a tisztítószer ne száradjon rá a felületre. A kezelés után alapos vizes öblítés és szárazra törlés javasolt.

Algás, zöldes, biofilmes lerakódás

Az algás szennyeződés gyakran a vízvonal közelében, a hajótest alsóbb részein, sarkokban, résekben vagy tartósan nedves felületeken jelenik meg.

Ajánlott eljárás:

A laza szennyeződést először öblítéssel és puha kefés tisztítással távolítsuk el. Ezután célzottan kezeljük a felületet Marine Care Jachttisztítóval. Ahol a lerakódás vastagabb, ott több türelemre és kíméletes mechanikai rásegítésre lehet szükség.

Durva dörzsölés helyett inkább ismételt, kontrollált tisztítást alkalmazzunk.

Vízvonal környéki sárgás vagy barnás elszíneződés

A vízvonal környékén kialakuló elszíneződés összetett szennyeződés lehet. Tartalmazhat ásványi lerakódást, szerves anyagot, kikötői szennyeződést vagy algamaradványt.

Ajánlott eljárás:

Először végezzünk próbatisztítást egy kisebb felületen. A Marine Care Jachttisztító használata

előtt a felületet le kell öblíteni, majd a tisztítószert egyenletesen felvinni. Rövid behatási idő után puha kefével vagy szivaccsal segítsük a tisztítást, majd alaposan öblítsük le.

Ha az elszíneződés makacs, ne erőltessük az azonnali teljes eltávolítást durva súrolással. Inkább ismételt kezelést alkalmazzunk.

Naptej, testápoló és zsíros kéznyom

A naptej és a testápoló zsíros, tapadós réteget hagyhat a fedélzeten, kapaszkodókon, ülések körül, műanyag és festett felületeken. Ez a szennyeződés gyakran magához köti a port, ezért idővel szürke, foltos réteget képezhet.

Ajánlott eljárás:

A felületet először vízzel öblítsük le. Ezután a szennyezett részt Marine Care Jachttisztítóval kezeljük. Puha kendővel vagy nem karcoló szivaccsal töröljük át, majd alaposan öblítsük.

Belső térben, konyhai vagy étkezési felületeken a Marine Konyhai zsíroldó lehet a megfelelőbb irány, amennyiben a felület anyaga ezt megengedi.

Madárürülék

A madárürülék nemcsak esztétikai probléma. Hosszabb ideig a felületen hagyva foltosodást vagy felületi károsodást okozhat, különösen erős napsütésben.

Ajánlott eljárás:

A szennyeződést ne szárazon kaparjuk le. Először nedvesítsük fel, majd hagyjuk rövid ideig fellazulni. Ezután puha kendővel vagy szivaccsal távolítsuk el. A felületet Marine Care Jachttisztítóval tisztítsuk át, majd bő vízzel öblítsük le.

Fontos: kerülni kell a durva kaparót, kést, fémszerszámot és minden olyan eszközt, amely megkarcolhatja a fényes felületet.

Korom, füstnyom, kipufogó körüli szennyeződés

A kipufogó környékén, motoros jachtokon vagy kikötői környezetben korom és füst eredetű szennyeződés is megjelenhet. Ez gyakran zsíros jellegű, ezért egyszerű vizes lemosással nem mindig távolítható el.

Ajánlott eljárás:

A felületet először öblítsük le, majd a szennyezett részt kezeljük Marine Care Jachttisztítóval. Ha a korom zsírosabb, olajosabb jellegű, a Marine Care Motor- és géptértisztító lehet a célzottabb megoldás, különösen a motor környékén és műszaki terekben.

A kezelés után mindig alapos öblítés szükséges.

Olajos, dízeles, géptéri szennyeződés

A motor és a géptér környezetében megjelenő olajos, zsíros, dízeles szennyeződés külön kezelést igényel. Ezeket nem célszerű általános külső felületi tisztításként kezelni.

Ajánlott eljárás:

A műszaki terekben és géptéri részeken a Marine Care Motor- és géptértisztító a megfelelőbb irány. A tisztítás előtt ellenőrizzük, hogy nincs-e érzékeny elektromos alkatrész, nyitott csatlakozás vagy olyan felület, amelyet nem érhet tisztítószer.

A géptér tisztításánál különösen fontos a kontrollált felhordás, a megfelelő szellőzés és a szennyezett mosóvíz felelős kezelése.

Üveg, plexi és akril felületek

Az üveg, plexi és akril felületeknél a karcolás kockázata a legnagyobb probléma. Ezeken a felületeken nem a tisztítószer ereje, hanem a tisztítás kíméletessége a legfontosabb.

Ajánlott eljárás:

Először bő vízzel távolítsuk el a port, sót és szemcsés szennyeződést. Ezután kizárólag puha, tiszta mikroszálas kendőt használjunk. A Marine Care Ablaktisztító használható erre a célra, mindig próbatisztítás után.

Plexi és akril esetén kerülni kell az erős oldószereket, a durva kendőt, a papírtörlőt, a száraz törlést és a körkörös, erős dörzsölést.

Króm, rozsdamentes acél és fém szerelvények

A fém szerelvényeken vízfolt, sómaradvány, zsíros kéznyom és oxidációs jellegű elszíneződés jelenhet meg. Ezeknél a cél a tisztítás mellett a fényes, ápolt megjelenés visszaállítása.

Ajánlott eljárás:

A felületet először öblítsük le, majd puha kendővel tisztítsuk meg. A Marine Care Krómfény a fém szerelvények célzott tisztítására használható. A kezelést mindig szárazra törléssel fejezzük be, mert a vízcseppek újabb foltokat hagyhatnak.

Kerülni kell a fémszálas dörzsit és az agresszív súrolást.

Kabinbútorok és belső műanyag felületek

A belső térben a cél nemcsak a tisztaság, hanem a kellemes, ápolt megjelenés. A kabinban gyakori az ujjlenyomat, por, pára okozta fátyol, enyhe zsíros szennyeződés és használati nyom.

Ajánlott eljárás:

A Marine Care Kabinbútor-tisztító a belső felületek kíméletes tisztítására szolgál. A felületet puha kendővel töröljük át. Erős áztatás, túl sok víz vagy agresszív tisztítószer használata nem ajánlott.

Fa, furnér, lakkozott vagy érzékeny bútorfelületen minden esetben próbatisztítás szükséges.

Vízkő- és ásványi lerakódások szaniter- és egyéb hajófelületeken

A hajó vizes helyiségeiben vízkő, szappanmaradvány, pára okozta lerakódás és használati szennyeződés jelenhet meg. Vízkő- és ásványi lerakódás a hajó oldalán, valamint megfelelő anyagú motor- és gépészeti felületeken is kialakulhat.

Ajánlott eljárás:

A Marine Care Mosdó- és szanitertisztító a mosdók, csaptelepek, zuhanyrészek és vizes helyiségek mellett egyéb vízköves hajófelületek tisztítására is használható, kizárólag saválló, mosható felületen. Használat előtt ellenőrizzük a felület anyagát. Márványon, mészkövön, cementkötésű felületen, terrazzo felületen és más savérzékeny anyagon nem használható. Érzékeny, bevonatos vagy ismeretlen felületen előzetes próbatisztítás szükséges. Külső motor- és gépészeti felületen csak teljesen lehűlt felületen használjuk, és védjük az elektromos csatlakozókat, a nyitott elektromos részeket és az érzékeny alkatrészeket a tisztítószertől és az öblítővíztől. Ne hagyjuk a terméket a felületre száradni.

A kezelés után mindig bő, tiszta vizes öblítés szükséges; zárt vizes helyiségben vagy géptérben megfelelő szellőztetés is javasolt.

Konyhai zsír és ételkészítésből eredő szennyeződés

A hajók konyhai részein gyakoriak a zsíros lerakódások, ételmaradványok, ujjlenyomatok és olajos foltok.

Ajánlott eljárás:

A Marine Konyhai zsíroldó a konyhai felületek célzott tisztítására szolgál. A felületet a tisztítás után mindig töröljük át tiszta, nedves kendővel, majd szükség esetén szárazra.

Élelmiszerrel érintkező felületeknél különösen fontos, hogy ne maradjon tisztítószer-maradvány.

Penészfoltok és sötét elszíneződések a kabinban

A párás, rosszul szellőző hajóterekben, varrásoknál, sarkokban és mosható burkolatokon sötét, penész eredetű foltok jelenhetnek meg. Először azonosítsuk a felület anyagát és a nedvesedés okát.

Klórálló, mosható felületen a Marine Care Penészeltávolító célzottan alkalmazható. Műbőrön vagy vinilen előzetes próba és gyártói megfelelőség szükséges; színes szöveten fehéredést okozhat.

Ne hagyjuk rászáradni, majd alaposan öblítsük le.

Savas vízkőoldóval, ammóniás vagy más tisztítószerrel együtt használni tilos. A kezelést szellőztetés és a nedvességforrás megszüntetése egészítse ki.

12. Gyors döntési táblázat

Szennyeződés	Jellemző hely	Első tisztítási irány
Só, por, általános kikötői kosz	hajótest, fedélzet, korlátok	előöblítés + Marine Care Jachttisztító
Penész okozta folt	Kabin, szaniter, mosható kárpit	Anyagpróba; klórálló felületen Marine Care Penészeltávolító; más szerekkel tilos keverni

Szennyeződés	Jellemző hely	Első tisztítási irány
Alga, zöldes lerakódás	vízvonal, nedves részek	öblítés + puha kefe + Marine Care Jachttisztító
Sárgás vízvonal	hajótest alsóbb részei	próbatisztítás + Marine Care Jachttisztító
Naptej, zsíros kéznyom	fedélzet, kapaszkodók, ülőrészek	Marine Care Jachttisztító vagy belső térben Marine Konyhai zsíroldó
Madárürülék	fedélzet, ponyva környéke, hajótest	feláztatás + kíméletes áttörlés + Marine Care Jachttisztító
Korom, füstnyom	kipufogó környéke	Marine Care Jachttisztító, erősebb zsíros jellegnél Marine Care Motor- és géptértisztító
Olaj, dízel, géptéri szennyeződés	géptér, motor környéke	Marine Care Motor- és géptértisztító
Üveg, plexi, akril	ablakok, szélvédők, nyílászárók	Marine Care Ablaktisztító + puha mikroszálas kendő
Vízfolt, sófolt fémen	korlát, kapaszkodó, szerelvény	Marine Care Krómfény
Belső használati szennyeződés	kabin, bútor, műanyag elemek	Marine Care Kabinbútor-tisztító
Vízkő, ásványi lerakódás, szappanmaradvány	mosdó, vizes helyiség, hajóoldal, egyéb alkalmas hajófelület	Marine Care Mosdó- és szanitertisztító
Konyhai zsír	konyhapult, főzőrész környéke	Marine Konyhai zsíroldó
Penész okozta folt	Kabin, szaniter, mosható kárpit	Anyagpróba; klórálló felületen Marine Care Penészeltávolító; más szerekkel tilos keverni

13. Szezonális jachtápolási ellenőrzőlista

A kabinok és szaniterek penészfoltos részeit is ellenőrizzük. A Marine Care Penészeltávolítót csak megfelelő felületen, a különleges biztonsági előírások szerint alkalmazzuk.

A jacht tisztítása nem egyszeri feladat. A felületek állapota attól függ, hogy a hajó milyen gyakran van használatban, édesvízi vagy tengeri környezetben működik-e, fedett vagy nyitott kikötőben áll-e, illetve mennyi napfény, só, pára és szennyeződés éri.

A MARINE CARE szemlélete szerint a jó jachtápolás három időszakra bontható:

szezon előtti felkészítés,
szezon közbeni fenntartó tisztítás,
szezon utáni alapos záró tisztítás.

Ez a három lépés segít abban, hogy a jacht ne csak tiszta legyen, hanem hosszabb távon is ápolt, rendezett és értékőrző állapotban maradjon.

13.1 Szezon előtti felkészítés

A szezon előtti tisztítás célja, hogy a hajó a használati időszak elején tiszta, ellenőrzött és esztétikailag rendezett állapotba kerüljön.

Ilyenkor nem elég egy gyors lemosás. Érdemes felületenként végignézni a hajót, és külön kezelni a külső, belső, géptéri, fém, üveg és szaniter részeket.

Külső felületek

Ellenőrizzük a hajótestet, a fedélzetet, a vízvonal környékét és a gyakran szennyeződő sarkokat.

Ajánlott lépések:

1. Bő vizes előöblítés.
2. Laza por, só, homok és felületi kosz eltávolítása.
3. Próbatisztítás egy kevésbé feltűnő részen.
4. Marine Care Jachttisztító használata a külső felületeken.
5. Puha kefés vagy mikroszálas áttörlés.
6. Alapos vizes öblítés.
7. Szárazra törlés és vizuális ellenőrzés.

Külön figyelmet érdemel:

- vízvonal környéke,
- fedélzeti járófelületek,
- kapaszkodók környéke,
- naptejjel, kéznyommal vagy cipőnyommal érintett részek,
- sarkok, rések, lefolyók környéke.

Fém szerelvények

A szezon elején a korlátokat, kapaszkodókat, zsanérokat, létrákat, csavarfejeket és egyéb fém részeket is ellenőrizni kell.

Ajánlott lépések:

1. Só- és porréteg eltávolítása tiszta vízzel.
2. Puha kendős áttörlés.
3. Marine Care Krómfény használata.
4. Szárazra törlés.
5. Foltok, oxidációs nyomok és vízfoltok ellenőrzése.

Kerülendő:

- fémszálas dörzsi,
- durva súrolópor,
- erős kaparás,
- ismeretlen savas vagy lúgos háztartási szer.

Üveg, plexi és akril

A szezon előtt az üveg- és átlátszó műanyag felületeket különösen óvatosan kell tisztítani, mert a karcolások később erős fényben nagyon zavaróak lehetnek.

Ajánlott lépések:

1. Bő vizes öblítés.
2. Szemcsés szennyeződés eltávolítása dörzsölés nélkül.
3. Puha, tiszta mikroszálas kendő használata.
4. Marine Care Ablaktisztító alkalmazása.
5. Száraz, tiszta kendős áttörlés.

Plexi és akril felületen mindig különösen fontos a próbatisztítás.

Belső tér és kabin

A belső térben a cél a friss, rendezett, kellemes használati állapot. A pára, a por, az állott levegő és az ujjlenyomatok sokat ronthatnak az összképen.

Ajánlott lépések:

1. Szellőztetés.
2. Por eltávolítása puha kendővel.
3. Bútorfelületek áttörlése Marine Care Kabinbútor-tisztítóval.
4. Műanyag belső elemek tisztítása.
5. Szekrények, tárolók, ajtók és fogantyúk ellenőrzése.
6. Szárazra törlés.

Fa, furnér, lakkozott vagy érzékeny belső felületen mindig próbát kell végezni.

Konyha és szaniterek

A szezon előtt a hajó konyhai és vizes részeit külön kell kezelni, mert ezek használat közben gyorsan újraszennyeződnek.

Ajánlott lépések a konyhában:

1. Pultok és főzőfelület ellenőrzése.
2. Zsíros lerakódások tisztítása Marine Konyhai zsíroldóval.
3. Élelmiszerrel érintkező felületek tiszta vizes áttörlése.
4. Szárazra törlés.

Ajánlott lépések a szaniterekнél:

1. Mosdó, csaptelep, zuhanyrész ellenőrzése.
2. Vízkő és szappanmaradvány eltávolítása Marine Care Mosdó- és szanitertisztítóval, kizárólag saválló, mosható felületen, a 10.6 fejezet használati és biztonsági feltételeinek betartásával.
3. Bő vizes öblítés.
4. Szellőztetés.
5. Szárazra törlés.

Motor és géptér

A géptér a jacht egyik legfontosabb, de gyakran háttérbe szoruló területe. Itt nem az esztétika az egyetlen cél, hanem az átláthatóság, a biztonság és a szivárgások könnyebb felismerése is.

Ajánlott lépések:

1. Motor környékének vizuális ellenőrzése.
2. Olajos, zsíros szennyeződések azonosítása.
3. Érzékeny elektromos részek védelme.
4. Marine Care Motor- és géptértisztító célzott használata.
5. Kontrollált áttörlés.
6. Szennyezett mosóvíz felelős kezelése.
7. Szellőztetés.

Géptérben soha ne dolgozzunk kapkodva, és ne használjunk túl sok vizet vagy tisztítószert ellenőrizetlenül.

13.2 Szezon közbeni fenntartó tisztítás

A szezon közbeni tisztítás célja nem mindig az alapos nagytakarítás, hanem a rendszeres fenntartás. A gyakori, kíméletes tisztítás sokkal jobb, mint a ritka, agresszív beavatkozás.

Használat után különösen ajánlott:

- a só és por leöblítése,
- naptej és zsíros kéznyom eltávolítása,
- madárürülék gyors kezelése,
- üveg és plexi áttörlése,
- fém szerelvények szárazra törlése,
- konyhai és szaniter részek higiénikus tisztítása.

Gyors fedélzeti rutin használat után

1. Fedélzet és kapaszkodók leöblítése.
2. Erősebben szennyezett részek célzott tisztítása Marine Care Jachttisztítóval.
3. Puha kendős vagy kefés áttörlés.
4. Alapos öblítés.
5. Fém részek szárazra törlése.
6. Üveg és plexi külön kendővel történő tisztítása.

Ez a néhány lépés sokat segít abban, hogy a szennyeződések ne épüljenek rétegesen egymásra.

Mit kezeljünk azonnal?

Vannak szennyeződések, amelyeket nem érdemes napokig a felületen hagyni.

Azonnali kezelést igényel:

- madárürülék,

- naptejfolt,
- olajos vagy dízeles szennyeződés,
- erős koromnyom,
- sós víz rászáradása,
- étel- vagy italfolt,
- penészre hajlamos nedves belső felület; megfelelő klórállóság esetén a Marine Care Penészeltávolítóval célzottan tisztítható folt.

Minél tovább marad egy szennyeződés a felületen, annál nagyobb eséllyel válik makacsabbá.

13.3 Szezon utáni záró tisztítás

A szezon utáni tisztítás célja, hogy a hajó ne szennyezett, sós, zsíros vagy nedves állapotban kerüljön tárolásra. Ez különösen fontos téli leállás, fedett tárolás vagy hosszabb használaton kívüli időszak előtt.

Külső záró tisztítás

Ajánlott lépések:

1. Teljes külső előöblítés.
2. Hajótest és fedélzet tisztítása Marine Care Jachttisztítóval.
3. Vízvonal környékének külön ellenőrzése.
4. Algás, zöldes vagy sárgás elszíneződések célzott kezelése.
5. Fém szerelvények tisztítása és szárazra törlése.
6. Üveg, plexi és akril felületek kíméletes tisztítása.
7. Teljes száradás ellenőrzése.

Belső záró tisztítás

A belső térben különösen fontos a pára és a penészre hajlamos helyek ellenőrzése, a szellőzés és a nedvesedési okok megszüntetése. Meglévő foltokhoz, megfelelő klórálló felületen, célzottan használható a Marine Care Penészeltávolító.

Ajánlott lépések:

1. Teljes szellőztetés.
2. Kabinbútorok és belső műanyag felületek áttörlése.
3. Konyhai felületek zsírtalanítása.
4. Szaniterek tisztítása.
5. Nedves textíliák, szivacsok, kendők eltávolítása vagy szárítása.
6. Tárolók, sarkok, zárt rekeszek ellenőrzése.
7. A hajó száraz, tiszta állapotban történő lezárása.

Géptéri záró ellenőrzés

A szezon végén a géptér tisztítása nemcsak tisztasági, hanem ellenőrzési feladat is.

Ajánlott lépések:

1. Olajos vagy zsíros nyomok keresése.
2. Motor környékének célzott tisztítása.
3. Szivárgásra utaló új foltok ellenőrzése.
4. Szennyezett felületek áttörlése.
5. Szellőztetés.
6. Tiszta, áttekinthető állapot biztosítása a következő szezonra.

13.4 Rövid szezonális összefoglaló

Szezon előtt

Teljes külső tisztítás.
Belső tér frissítése.
Fémek, üveg, plexi ellenőrzése.
Konyha és szaniterek tisztítása.
Géptér átnézése.
Próbatisztítás minden kényes felületen.

Szezon közben

Rendszeres öblítés.
Só, naptej, madárürülék és kéznyom gyors eltávolítása.
Puha eszközök használata.
Tisztítószer ne száradjon rá.
Fémek és üvegfelületek szárazra törlése.

Szezon után

Alapos záró tisztítás.
Szárazra törlés.
Belső tér szellőztetése.
Penészre hajlamos részek ellenőrzése;
szükség esetén célzott Marine Care
Penészeltávolító-kezelés kompatibilis
felületen. Géptér tisztítása.
Tiszta, száraz állapotban történő tárolás.

13.5 MARINE CARE gyorslista hajótulajdonosoknak

A legfontosabb szabályok egy oldalon:

Mindig öblíts először.

Mindig végezz próbatisztítást.

Ne dolgozz tűző napon.

Ne hagyd rászáradni a tisztítószert.

Ne használj durva dörzsit.

Plexin és akrilon csak puha, tiszta kendőt használj.

Fémen kerüld a karcoló eszközöket.

Géptérben dolgozz kontrolláltan.

Élelmiszerrel érintkező felületen mindig legyen utólagos tiszta vizes áttörlés.

A rendszeres kíméletes tisztítás jobb, mint a ritka, agresszív beavatkozás.

14. Biztonság, próbatisztítás és felelős használat

Kiemelt figyelmet igényel a Marine Care Penészeltávolító: klórtartalmú és maró készítmény. Más szerekkel tilos együtt használni; a kezelt felületről és az öblítővízről gondoskodni kell úgy, hogy ne szennyezze az élővizeket.

A jachtápolásban a tisztaság mellett legalább ilyen fontos a felület biztonsága. Egy hajón sokféle anyag találkozik egymással: fényes gelcoat, festett felület, műanyag, plexi, akril, króm, rozsdamentes acél, gumi, fa, tömítőanyag, textil és különböző speciális bevonatok.

Ezért a tisztításnál nemcsak az a kérdés, hogy a szennyeződést el tudjuk-e távolítani, hanem az is, hogy közben a felület megőrzi-e az eredeti állapotát.

A MARINE CARE rendszer alapelve:

a tisztítás legyen hatékony, de mindig kontrollált és felületkímélő.

14.1 A próbatisztítás nem formalitás

Minden új, ismeretlen vagy érzékeny felületen próbatisztítást kell végezni.

A próbatisztítás célja, hogy még a teljes felület kezelése előtt lássuk, hogyan reagál az adott anyag a tisztítószerre, a behatási időre és a mechanikai áttörlésre.

Próbatisztítás különösen fontos:

- gelcoat felületen,
- régebbi vagy mattult hajótesten,
- festett felületen,
- plexin és akrilon,
- krómozott vagy polírozott fémen, gumitömítéseken,
- lakkozott vagy furnérozott belső bútoron, teak vagy más fa felületen,

- ismeretlen bevonaton,
- korábban javított, polírozott vagy kezelt felületen.

A próbatisztítást mindig kisebb, kevésbé feltűnő helyen kell elvégezni. Csak akkor érdemes nagyobb felületre továbbmenni, ha a próba eredménye megfelelő.

14.2 Ne dolgozzunk tűző napon

A jachtok nagy része erős napsütésnek kitett környezetben áll. Ez különösen fontos tisztítás közben.

Tűző napon vagy felforrósodott felületen a tisztítószer gyorsabban párologhat, rászáradhat, foltot hagyhat, vagy egyenetlen hatást adhat.

Ajánlott munkakörülmények:

- árnyékos felület,
- hűvösebb napszak,
- nem túl forró hajótest,
- szakaszos munkavégzés,
- folyamatos felügyelet,
- gyors és alapos öblítés.

A cél az, hogy a tisztítószer addig dolgozzon, ameddig szükséges, de soha ne száradjon rá a felületre.

14.3 A tisztítószer ne száradjon rá

Ez az egyik legfontosabb jachtápolási szabály.

A tisztítószer feladata, hogy fellazítsa és eltávolíthatóvá tegye a szennyeződést. Nem az a cél, hogy hosszú ideig, felügyelet nélkül a felületen maradjon.

Ha a tisztítószer rászárad, akkor:

- foltot hagyhat,
- egyenetlen tisztítási képet adhat,
- nehezebben öblíthető le,
- érzékeny felületen nem kívánt nyomot okozhat,
- a végeredmény kevésbé lesz esztétikus.

Ezért mindig kisebb szakaszokon dolgozzunk. A kezelt részt figyeljük, szükség esetén nedvesítsük vissza, majd a megfelelő behatási idő után alaposan öblítsük le.

14.4 Mindig alaposan öblítsünk

A tisztítás nem ér véget a szennyeződés fellazításával. A tisztítószer-maradványt és a fellazított szennyeződést el is kell távolítani a felületről.

Az alapos öblítés azért fontos, mert:

- eltávolítja a tisztítószer-maradványt,
- eltávolítja a feloldott szennyeződést,
- csökkenti a foltosodás kockázatát, egyenletesebb felületi képet ad,
- érzékeny felületeken biztonságosabb végeredményt segít.

Különösen fontos az öblítés:

- gelcoat és fényes külső felületeken,
- fém szerelvényeken,
- üveg és plexi környezetében,
- fedélzeti járófelületeken,
- konyhai és szaniter felületeken,
- olyan részeken, ahol emberek bőre vagy élelmiszer érintkezhet a felülettel.

14.5 Kerüljük a durva mechanikai tisztítást

A jachttisztításban gyakori hiba, hogy a felhasználó a makacs szennyeződést erősebb dörzsöléssel próbálja megoldani. Ez sok esetben nem jó irány.

A durva dörzsölés:

- megkarcolhatja a fényes felületet,
- mattíthatja a gelcoatot,
- megsértheti a plexit vagy akrilt,
- nyomot hagyhat a fémeken,
- károsíthatja a lakkozott vagy festett felületeket,
- egyenetlen tisztítási képet okozhat.

Nem ajánlott eszközök érzékeny felületen:

- fémszálas dörzsi,
- durva súrolószivacs,
- kemény kaparó,
- kés vagy penge,
- erős műanyag kaparó próbanélkül,
- szemcsés súrolópor,
- szennyezett, homokos kendő.

A helyes megoldás nem az erősebb dörzsölés, hanem a megfelelő tisztítószer, megfelelő behatási idő és megfelelően puha eszköz kombinációja.

14.6 Különösen érzékeny felületek

Vannak olyan jachtfelületek, amelyeknél fokozott óvatosság szükséges.

Plexi és akril

Plexin és akrilon a legnagyobb kockázat a karcolás és az opálosodás. Ezeken a felületeken csak tiszta, puha mikroszálas kendő használata ajánlott.

Kerülendő:

- száraz törlés,
- papírtörlő,
- durva kendő,
- oldószeres tisztítás próba nélkül,
- erős dörzsölés,
- szemcsés szennyeződésen történő áttörlés.

Króm és polírozott fém

A króm és polírozott fém felületeken a karcolás, foltosodás és víznyom jelenthet problémát. A tisztítás után mindig érdemes szárazra törölni a felületet.

Kerülendő:

- fémszálas dörzsi,
- agresszív súrolószer,
- erős kaparás,

- savas vagy lúgos szer próba nélküli használata.

Fa, teak, furnér és lakkozott felület

A fa jellegű felületek érzékenyen reagálhatnak a nedvességre, erős tisztítószerekre és hosszan tartó áztatásra.

Kerülendő:

- túl sok víz,
- hosszú áztatás,
- erős zsírtalanítás próba nélkül,
- durva kefe,
- felügyelet nélküli behatási idő.

Gumi és tömítések

A gumi és tömítőanyagok öregedhetnek, elszíneződhetnek vagy érzékenyen reagálhatnak bizonyos tisztítószerekre.

Kerülendő:

- erős oldószer,
- hosszú behatási idő,
- durva dörzsölés,
- tömítések felesleges áztatása.

14.7 Ne keverjünk tisztítószereket

Különösen fontos a Marine Care Penészeltávolítónál: savval vagy más készítményekkel érintkezve veszélyes klórgáz szabadulhat fel. Figyelem! Tilos más termékekkel együtt használni. Veszélyes gázok (klór) szabadulhatnak fel.

A különböző tisztítószerek keverése veszélyes és kiszámíthatatlan lehet. Még akkor sem ajánlott, ha a felhasználó úgy gondolja, hogy ezzel „erősebb hatást” ér el.

A keverés kockázatai:

- nem kívánt kémiai reakció,
- gázképződés,
- felületi károsodás,
- foltosodás,

- balesetveszély,
- garanciális vagy felelősségi probléma.

Mindig egy tisztítási irányt válasszunk, majd alapos öblítés után, szükség esetén, külön lépésben folytassuk másik kezeléssel.

14.8 Védőfelszerelés és munkahigiénia

A tisztítás során a felhasználónak saját biztonságára is figyelnie kell.

Ajánlott:

- védőkesztyű használata,
- szemvédelem fröccsenésveszély esetén,
- jó szellőzés belső térben,
- kézmosás munka után,
- gyermekektől és állatoktól elzárt tárolás,
- eredeti csomagolásban történő tárolás,
- címke és biztonsági adatlap szerinti használat.

Belső térben, géptérben vagy rosszul szellőző helyen különösen fontos, hogy a tisztítás ne történjen zárt, levegőtlen környezetben.

14.9 Környezeti felelősség

A jachtápolás vízparti környezetben történik, ezért a tisztításnál a környezeti felelősség különösen fontos.

A tisztítás során törekedni kell arra, hogy a tisztítószer és a szennyezett mosóvíz ne kerüljön ellenőrizetlenül élővízbe.

Különösen fontos ez:

- géptéri olajos szennyeződésnél,
- dízeles lerakódásnál,
- erősen zsíros felületeknél,
- vastag algás vagy iszapos szennyeződésnél,
- kikötői karbantartási területen,
- zárt vagy érzékeny vízterületen.

A felelős jachtápolás része, hogy a tisztítás helyét és módját a kikötői előírásokhoz, a helyi szabályokhoz és a környezeti adottságokhoz igazítsuk.

14.10 Fontos óvatosság tengeri használatnál

A tengeri és félsós vízi környezet különösen összetett. A só, a kalciumos lerakódások, az algák, a kagyló- és csigaház jellegű szennyeződések eltérően viselkedhetnek.

Ezért minden új környezetben ajánlott dokumentált próbatisztítást végezni. A valós kikötői és hajóüzemeltetési tapasztalat különösen fontos, mert a prémium jachtápolási piacon csak az állítható hitelesen, amit a gyakorlat is igazol.

A MARINE CARE szemléletében a felelős kommunikáció ugyanúgy része a minőségnek, mint maga a tisztítási teljesítmény.

14.11 Mikor ne kezdjünk tisztításba?

Vannak helyzetek, amikor jobb megállni, és előbb pontosítani a felületet vagy a szennyeződést.

Ne kezdjünk nagy felületű tisztításba, ha:

- nem tudjuk, milyen anyaggal van dolgunk,
- nem ismerjük a korábbi bevonatot,
- a felület repedezett,
- málló vagy sérült,
- a hajótest erősen felmelegedett,
- nincs lehetőség alapos öblítésre,
- a tisztítószer rászáradásának veszélye nagy,
- nem végeztünk próbatisztítást,
- a szennyeződés eredete bizonytalan,
- a felület különösen értékes vagy érzékeny.

Ilyenkor először kisebb próba, szakmai egyeztetés vagy óvatosabb tisztítási irány javasolt.

14.12 A felelős MARINE CARE használat lényege

A MARINE CARE rendszer a hatékony, prémium jachtápolást támogatja, de a jó eredményhez a termék mellett a helyes munkamódszer is szükséges.

A legfontosabb szabályok:

- először öblítés,

- utána próbatisztítás,
- mindig megfelelő termék a megfelelő felületre,
- kisebb szakaszokon dolgozzunk,
- ne hagyjuk rászáradni a tisztítószert,
- puha, tiszta eszközt használjunk,
- a kezelés után alaposan öblítsünk,
- érzékeny felületen mindig óvatosan járjunk el,
- ne keverjünk tisztítószereket,
- tartsuk be a címke és a biztonsági adatlap előírásait.

A jó jachtápolás nem sietség és nem erőlködés.

A jó jachtápolás figyelem, sorrend és kontrollált tisztítás.

Záró márkaüzenet

MARINE CARE – gondoskodás a jacht minden felületéről

A jachtápolás akkor jó, ha a végeredmény látványos, de a folyamat közben a felület biztonsága sem sérül. A tisztítás nem lehet durva, véletlenszerű vagy felületidegen. Egy hajón túl sokféle anyag és túl sokféle szennyeződés találkozik ahhoz, hogy mindenre ugyanaz legyen a jó válasz.

A MARINE CARE rendszer lényege éppen ezért a tudatos választás.

Más tisztítási megoldás való a hajótestre, más a géptérbe, más az üvegre és plexire, más a krómra, más a kabinba, más a konyhába és más a vizes helyiségekbe.

Ez a szemlélet nem bonyolítja a jachtápolást, hanem egyszerűbbé és biztonságosabbá teszi.

A MARINE CARE célja, hogy a hajó tisztítása ne erőlködés legyen, hanem jól felépített rendszer:

- **megfelelő termék,**
- **megfelelő felület,**
- **megfelelő eszköz,**
- **megfelelő sorrend.**

A rendszeres, kíméletes tisztítás hosszabb távon kevesebb beavatkozást, kevesebb dörzsölést és rendezettebb felületi állapotot jelent. A jacht így nemcsak használat közben mutat jobban, hanem tárolás, szezonváltás és értékesítés előtt is gondozottabb képet ad.

A MARINE CARE nem egyszerűen tisztítószer-család.

MARINE CARE egy jachtápolási szemlélet.

Olyan szemlélet, amely a tisztaságot, a felületkímélést, a prémium megjelenést és a felelős használatot együtt kezeli.

Mert egy jacht nemcsak közlekedési eszköz.

Egy jacht élmény, érték és gondoskodást igénylő felületvilág.