

REFERENCIÁK

a bevonati rendszerek helyettesítésére és az WALL
Anti-Graffiti alkalmazására



Kap Shui Mun-híd (Hong Kong)

A világ egyik leghosszabb kábeles hídja. Mind a gépjármű, mind a vasúti forgalom egyszerre bonyolódik rajta. Ez köti össze a Tsingma hidat és a repülőtér.

Alkalmazás:

Betonkrém 1999 - 2000, a vízfelvétel és a moha növekedésének megakadályozása



NAN'AO-híd Guangdongban (Kína)

A híd körülbelül 10 km hosszú.

Összeköti Nan'ao szigetét a szárazfölddel Guangdongban.

Alkalmazás:

Betonkrém, a hullámverésnek kitett felületek védelme, készült 2010 - 2011.



Autópálya Tokió és Nagoya között:

Toyota Arrows-híd

A Toyota Arrows hídja a Shin-Tomei gyorsforgalmi úton Tokió és Nagoya között.

Alkalmazás:

Betonimpregnáló, elkészült 2004-ben.



A világ leghosszabb fesztávú hídja: Tsing Ma-híd (Hong Kong)

A világ leghosszabb fesztávú hídja, amely közúti és vasúti forgalmat egyaránt bonyolít.

Alkalmazás:

Betonkrém, a korrózió és a mikroorganizmusok szaporodásának megakadályozása.



A hegy mélyén: Gotthard-alagút (Svájc)

Gotthard-alagút:

A világ harmadik leghosszabb közúti alagútja, az Alpok leghosszabb közúti alagútja (16,9 km), Európa legfontosabb átkelési útja, mely összeköti északot és délt.

Alkalmazás:

Betonkrém 2009-ben az alagút mennyezetének egyes részeit a Betonkrém levegő nélküli permetezésével kezelték.



Imha-gát (Dél-Korea)

Töltésgát, Dél-Korea

Az árvízszabályozáshoz, a vízellátáshoz és a hidroelektromos áramtermeléshez készült.

Alkalmazás:

Betonkrém A felületkezelés a beton kisebb mértékű vízfelszívásának és hosszú távú tartósságának biztosítása érdekében történt.



Dachan-öböl mólója (Kína)

Shenzhen város

Alkalmazás:

Betonkrém Kezelt felület: 7.000 m²

Alkalmazott adagolás: 300 g/m²

2007. május árapály zóna mólója



Az útzár védelme az egyik leghosszabb hídon: Incheon-híd (Dél-Korea)



Alkalmazás:

Betonkrém 300 g/m² anyagmennyiséggel védve az útzár a jégtelenítő sókárok ellen.

ANTIGRAFFITI VÉDELEM



AQUA-STOP W WALL ANTI-GRAFFITI
Állandó antigraffiti bevonat

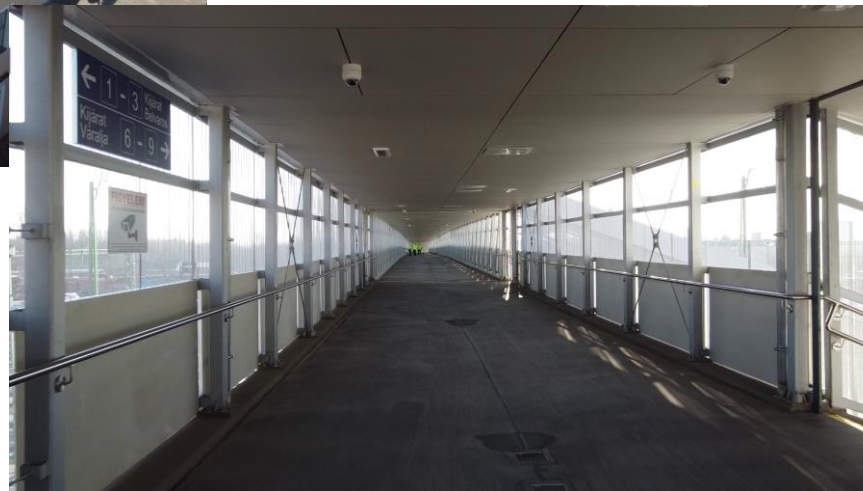
A leggyakoribb felületeken a **WALL ANTI-GRAFFITI**-nek nincs szüksége előzetes alapozásra. Festett felületen, fémen vagy műanyagon történő alkalmazáskor alapozni kell!

Az alapozáshoz csak a WALL ANTI-GRAFFITI ALAPOZÓ alkalmas!

A **WALL ANTI-GRAFFITI** színezés nélkül felhasználva fényes felületet képez. Amennyiben ez nem felelne meg az elvárásainknak, úgy mattítóval ez megoldható.



**Székesfehérvár
v.á. Gyalogosfelüljáró
Kivitelező: Hating-Út Kft.
Megrendelő: MÁV**



**Miskolc
Volt vasas műv.ház**

Bicske
Vasútállomási aluljáró
Kivitelező: KÚTHÁZ Kft.
Megrendelő: MÁV





M6 autópálya Bóly-Ivándárda Mohácstól Villány felé
szelvényezett vasútvonal keresztezési szelvénye
Kivitelező: **Biproxi Kft.**
Megrendelő: **MÁV**

Tervezett projekt felhasználás
Projekt neve: Budapest-Belgrád vasútvonal 18 db
vasbeton esőbeállók
felület kezelése
Kivitelező: Hating-Út Kft.
Megrendelő: V-Híd Zrt.



Kétegyháza, vasúti aluljáró
Kivitelező: **Isogeneral Kft.**
Megrendelő: **MÁV**